



Les Ponts-de-Cé, 13 juillet 2022

Plan Vélo 2022 - Aménagement cyclable entre les communes des Ponts-de-Cé et de Sainte-Gemmes-sur-Loire

Jean-Marc VERCHÈRE, 1^{er} Vice-président d'Angers Loire Métropole et Corinne BOUCHOUX, Vice-présidente chargée des déplacements, en présence de Jean-Paul PAVILLON, maire des Ponts-de-Cé et de Paul HEULIN, maire de Sainte-Gemmes-sur-Loire ont lancé ce mercredi 13 juillet 2022 les travaux de la première véloroute entre les communes des Ponts-de-Cé et de Sainte-Gemmes-sur-Loire.

Une véloroute sécurisée : la RD 112

Dans le cadre des assises de la transition écologique menées par la Communauté urbaine d'Angers Loire Métropole, l'aménagement de véloroutes sécurisées a été une des actions retenues par les angevins. Cette action est également inscrite dans le plan vélo d'Angers Loire Métropole, voté en 2019 et dans le volet déplacement du PLUi adopté en septembre 2020.

L'aménagement de voies vélo sécurisées est un des leviers pour encourager la pratique du vélo et développer ce mode de déplacement. L'objectif d'Angers Loire Métropole et de ses communes est de passer la part modale du vélo de 3 à 6 % en 2027 globalement sur le territoire de la Communauté urbaine (10 % sur la Ville d'Angers, 5 % sur les communes de première couronne).

L'axe Les Ponts-de-Cé – Sainte-Gemmes-sur-Loire constitue un des tout premiers maillons d'un réseau de véloroute. Les travaux débuteront cet été entre les ronds-points de Pouillé et de Vernusson-Pierre-Martine sur la RD 112. La section entre le giratoire de Pouillé et celui des Ponts de Cé sera aménagée aussitôt après les travaux de renouvellement des canalisations d'eau et d'assainissement en cours de préparation.

Une liaison douce pour des équipements d'agglomération ou communaux

Ce projet permet de créer une liaison sécurisée vélo, pour les trajets quotidiens entre Les Ponts-de-Cé et Sainte-Gemmes. Elle desservira la zone d'activité de Vernusson-Pierre-Martine, les établissements scolaires et notamment le lycée de Pouillé, les zones de loisirs et les autres pôles générateurs de déplacements. Cette liaison pourra bénéficier à terme aux futurs habitants des nouvelles zones en projet - Hauts de Loire située au nord-est du projet et ZAC de la Jolivetterie - avec plusieurs milliers de nouveaux logements. Ces futures zones d'habitat seront génératrices de déplacements, dont une

partie pourra, dès l'accueil des nouveaux habitants, se faire à vélo de façon sécurisée vers Angers ou vers le centre des deux communes des Ponts de Cé et de Sainte-Gemmes-sur-Loire.

Une 2 fois 2 voies ramenée à 2 fois 1 voie

Le projet consiste à créer une piste de 2 mètres de large séparée physiquement de la chaussée en passant la voie de circulation voiture à 2 fois une voie au lieu de 2 fois 2 voies actuellement. Des pistes cyclables séparées seront créées de chaque côté de la chaussée et les giratoires seront également traités pour assurer les continuités cyclables et piétonnes. Une traversée piétonne supplémentaire sera aménagée entre le giratoire de Pouillé et Vernusson pour sécuriser l'itinéraire de randonnée du Frotte Pénil.

Les travaux se dérouleront de mi-juillet à mi-octobre 2022. Ce planning est donné à titre indicatif et est susceptible de modifications selon les conditions météorologiques et les aléas du chantier.

Les communes des Ponts de Cé et de Sainte-Gemmes-sur-Loire sont partenaires avec le Département, gestionnaire du domaine public de la RD112, du projet et ont été associées à l'étude.

Des demandes de subventions ont été déposées auprès de différents financeurs notamment au titre du Plan de relance 2022 de l'État.

Le coût total des travaux est estimé à 540 000 € TTC.

