



Angers, lundi 4 janvier 2021

La nouvelle ligne A du tramway est en service

Christophe BÉCHU, Maire d'Angers et Président d'Angers Loire Métropole, Christelle MORANÇAIS, Présidente du Conseil régional des Pays de la Loire et Pierre ORY, Préfet de Maine et Loire, ont inauguré lundi 4 janvier, la nouvelle ligne A du tramway. Son tracé dessert 3 nouvelles stations du centre-ville d'Angers, dont celle de l'Hôtel de Ville.

La nouvelle ligne A du tramway s'inscrit dans une politique globale de gestion des déplacements à l'échelle du territoire d'Angers Loire Métropole. Elle constitue la première étape d'un chantier qui se poursuit dans d'autres quartiers de la ville pour aboutir à la mise en service des lignes B et C à l'horizon 2023.

3 nouvelles stations

Depuis aujourd'hui, la ligne A du tramway emprunte un nouveau tracé, entre l'université Saint-Serge et la station Foch/Maison Bleue à Angers. **3 nouvelles stations** sont desservies par la ligne A. Avec les arrêts « Saint-Serge-Université » (repositionnée le long du boulevard Ayrault), « Centre de congrès » et « Hôtel de Ville », les Angevins vont pouvoir effectuer de nouveaux déplacements en centre-ville.

Le « L » en chiffres

Le nouveau tracé, communément appelé le « L », résumé en quelques chiffres :

- 1,1 km de long
- 3 nouvelles stations : Saint Serge-Université, Centre de congrès, Hôtel de Ville)
- 5 km de réseaux neufs
- 2 000 m² de dalles pavés granit posés
- 17 020m² de dalles pavés béton posés
- 7,8 km de bordures posées
- 4,8 km de rails posés
- 7 177 m² de plateformes engazonnées
- 884 m² de vivaces et d'arbustes plantés
- Environ 75 personnes sur le chantier au quotidien

Une navette électrique gratuite

En parallèle de cette mise en service, la station « Molière » sera momentanément fermée pour être déplacée aux abords du pont des Arts-et-Métiers. La desserte des stations « Ralliement » et « Molière » sera alors suspendue pendant plusieurs mois le temps de réaliser les travaux nécessaires.

Service des Relations presse // 02 41 05 47 21 // relations.presse@ville.angers.fr
<http://presse.angers.fr> // @Presse_Angers

Pour pallier l'absence de tramway dans le cœur de ville, **une navette électrique gratuite, « la Baladine », sera mise en place à partir du 4 janvier**. Elle reliera la place Molière, la place du Ralliement et la station « Foch-Maison bleue ». Cette navette d'une vingtaine de places, adaptées aux personnes à mobilité réduite circulera de 7 h 30 à 19 h 30 en semaine et de 9 h à 19 h 30 le week-end.

Les travaux se poursuivent dans les autres quartiers

La mise en service de la nouvelle ligne A permet d'engager et de terminer les travaux place Molière afin d'y faire converger à l'horizon 2023 les lignes B et C.

Dans les quartiers de Belle-Beille et de Monplaisir, les travaux du tramway ont débuté en janvier 2020. Les rails, déjà visibles sur la rue Lakanal et le boulevard Beaussier seront posés dans le courant du 1^{er} trimestre sur l'avenue Patton. De nouvelles plantations après celles réalisées en novembre et décembre 2020 se feront lors du 1^{er} trimestre 2021 et se poursuivront lors de l'hiver 2021-2022.

Dans les autres quartiers de la ville impactés par le chantier, après les travaux des concessionnaires, les travaux du tramway vont démarrer dès le mois de janvier 2021 dans le quartier de la Doutre par l'avenue Yolande d'Aragon ainsi que dans le secteur du boulevard Saint-Michel et de l'avenue Pasteur.

Les travaux du tramway démarreront à partir du mois d'avril dans le quartier des Deux-Croix – Banchais.

Un partenariat avec l'Etat et la Région des Pays de la Loire

Le coût des lignes B et C du tramway est estimé à 270 M€ (HT).

La Communauté urbaine Angers Loire Métropole est le principal financeur de ce chantier réalisé avec l'aide de l'Etat (25,1 M€) et la Région des Pays de la Loire (10 M€). S'ajoutent des fonds européens FEDER pour un montant de 700 000 €.

Pour plus d'informations : tramway.angersloiremetropole.fr