

Ensemble

En tram, en bus, nous avons partagé en un an 30 MILLIONS D'HISTOIRES. Merci !



POURSUIVONS LE VOYAGE

www.angersloiremetropole.fr



MA VILLE + JE LA PARTAGE + ELLE ME TRANSPORTE

DES TRANSPORTS DOUX POUR TOUS LES GOÛTS



Êtes-vous sûr de bien connaître tous les moyens de se déplacer en ville aujourd'hui ?

12 lignes de bus, 1 ligne de tram et ses 4 parkings-relais, 6 stations Autocité +, des services vélos (Vélocité, Vélocité+, Vélo+ gare, Véloparc ou Vélobox) et bien sûr un service de transport adapté aux personnes en situation de handicap (Irigo Handicap Transport)... À Angers, la métropole nous offre autant d'occasions de voyager, de lieux où se rencontrer, d'histoires à raconter. Laquelle sera votre préférée ?

Doux avec la ville, doux avec votre budget
Se contenter du tout voiture pour se déplacer, est-ce bien raisonnable en terme d'environnement, de consommation énergétique, et même de santé ? Heureusement, d'autres modes de locomotion nous permettent de nous déplacer facilement, en faisant des économies et en diminuant notre impact sur notre environnement. Marche, vélo, rollers, tram, bus, autopartage... à Angers tous les choix sont permis, alors à nous de jouer !



Le développement des nouvelles mobilités s'inscrit dans le **Plan Climat Énergie** d'Angers Loire Métropole : notre collectivité s'engage dans une démarche de réduction des émissions de carbone et des consommations d'énergie.

Et si vous passiez en mode actif ?

ET SI LE VÉLO VOUS ÉTAIT COMPTÉ

1 trajet en voiture sur 2 fait moins de 3 km
3 km à vélo = 1/4 d'heure de trajet
1 place de stationnement voiture = 10 places de stationnement vélo



LE SAVIEZ-VOUS ?

Angers dispose de 12 km de voies de tram et de 15 km de couloirs de bus, 170 bus et 17 rames de tramway circulent dans l'agglo. S'ajoutent aux lignes urbaines, 13 lignes de bus suburbaines, 43 lignes scolaires et 5 lignes IRIGO Taxi.

La panoplie du parfait cycliste Pour circuler à vélo sans bobo, il vous faut :

- un gilet réfléchissant.
- des feux de position fixes blancs ou jaunes à l'avant, rouges à l'arrière ;
- un dispositif réfléchissant blanc à l'avant, rouge à l'arrière ;
- un casque si vous le souhaitez
- des dispositifs réfléchissants oranges sur les côtés et les pédales ;
- des freins avant et arrière ;
- une sonnette et une béquille .

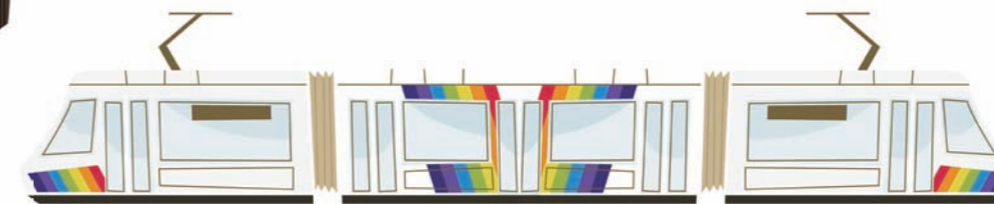
Vélo, roller, skate ou marche... non seulement ces modes de déplacements ne coûtent rien mais ils ne consomment aucune autre énergie que la vôtre. En plus, c'est bon pour la santé et on est souvent plus vite arrivé (sans avoir à chercher une place pour se garer) !

Le + d'Angers : un centre-ville apaisé où il fait bon marcher, surtout depuis que le plateau piétonnier a été élargi.

UN TRAMWAY NOMMÉ «RESPIRE»

Performant, ponctuel, pratique, silencieux, le tram a un autre avantage : il ne pollue pas et émet très peu de CO².

1 rame de tram = 170 voitures de moins en ville



COMBIEN ÇA COÛTE ?

1 année de vélocité : gratuit
1 ticket de bus ou de tram 1,40 €
1 jour de p+r+tram 3,70 € par voiture (jusqu'à 9 occupants)
1 jour de voiture 13,70 € (dépense moyenne d'un automobiliste en France : 5 000 €/an)



COMBINER C'EST GAGNÉ !

Laisser sa voiture au parking relais et finir le trajet en tram, partir de chez soi à vélo et monter avec dans le tram, venir travailler en TER, laisser son vélo au parking sécurisé et prendre son bus au saut du train... Tous les moyens de transport dont nous disposons nous permettent de composer nos trajets « à la carte ». **Résultat : moins de dépendance à la voiture, moins de dépenses et moins de nuisances.**

À votre disposition :
- 4 parkings-relais gratuits situés en périphérie et connectés à l'hypercentre par des lignes directes de bus,
- 4 parkings P+R situés en périphérie à proximité de la ligne de tramway pour rejoindre le centre.



QUIZZ Quel angevin-mobile êtes-vous ?

1 - Ces 10 dernières années, le trafic automobile dans la région angevine a...

- a) augmenté de 25%
- b) baissé de 25 %

2 - Quand est entrée en service la 1ère ligne de tramway angevin ?

- a) en janvier 2012
- b) en juin 2011

3 - De combien de P+R dispose le réseau angevin ?

- a) 4
- b) 8

4 - À quelle destination exotique pouvez-vous vous rendre en tramway ?

- a) Bamako
- b) Tokyo

5 - Combien de temps faut-il au tram pour relier ses 25 stations ?

- a) 37 minutes
- b) 45 minutes

6 - Pouvez-vous monter dans le tramway avec votre vélo ?

- a) oui
- b) non

7 - Qu'est ce qu'un pédibus ?

- a) un véhicule de transport dédié aux scolaires
- b) un «convoi» piéton d'enfants sur le trajet domicile-école

8 - De quelles couleurs sont les VéloCité ?

- a) orange et gris
- b) arc-en-ciel et bleu

De 7 à 8 points : vous êtes un angevin mobilophile : vous participez à notre nouvelle conception des transports – bravo, merci et continuez !

De 4 à 6 points : vous êtes un angevin en voie de reconversion mobile : prenez votre élan et laissez-vous gagner par les nouvelles mobilités.

De 0 à 3 points : vous êtes un angevin mobilonéophyte : tout n'est pas perdu, découvrez maintenant le nouvel Angers et ses mobilités douces.

Réponses : 1-a / 2-b / 3-a / 4-a / 5-a / 6-a / 7-b / 8-b

© CREATION LINER COMMUNICATION - 02.40.20.10.20 / PARTIE DE CAMPAGNE - 02.280.180.20 / Illustrations - Romain Diguet - Impression P&POT - Angers-Scalium - La Ville Angers Vert

Sam aime...

**LE SLAM
LES GÂTEAUX
AU SÉSAME
ET LE TRAM**

À PIED, À VÉLO
EN TRAM, EN BUS
LA VILLE EST + DOUCE

Lilou aime...

*les petits choux
son doudou
et les déplacements doux*

À PIED, À VÉLO
EN TRAM, EN BUS
LA VILLE EST + DOUCE

Luther aime...

le grand air
se balader
à **SAVENNIÈRES**
et se garer au **P+R**

À PIED, À VÉLO
EN TRAM, EN BUS
LA VILLE EST + DOUCE

Marius aime...

**les Hibiscus
le thé Russe
et le BUS**

À PIED, À VÉLO
EN TRAM, EN BUS
LA VILLE EST + DOUCE

Margot aime...

son **boulot**
les **diabolos**
et le **vélo**

À PIED, À VÉLO
EN TRAM, EN BUS
LA VILLE EST + DOUCE

À PIED, À VÉLO
EN TRAM, EN BUS
LA VILLE EST + DOUCE

**IL Y A TOUJOURS
UNE MOBILITÉ
DOUCE QUI VOUS
RESSEMBLE**

www.angersloiremetropole.fr