

**Inauguration du tramway**  
**Conférence de presse de lancement**  
**8 juin 2011**

**Introduction par Jean-Claude ANTONINI**

Mesdames, Messieurs,

C'est la dernière ligne droite : partout dans la ville, je sens monter l'excitation, parfois jusqu'à l'impatience même. Le tramway, il est présent non plus seulement dans les esprits et les plans des techniciens, il est présent dans les rues, il ne lui reste plus qu'à s'installer dans la vie quotidienne des Angevins.

Le coup d'envoi, c'est le 25 juin.

Le 25 juin, Angers et toute l'agglomération vont donc basculer dans un fonctionnement plus moderne, adapté aux attentes des urbains pour leurs déplacements (plus de rapidité, de confort, de fiabilité), dans une ville qui amorce sa grande transformation avec l'émergence de nouveaux quartiers, de nouvelles activités, de nouveaux commerces.

C'est ça l'effet tramway, et nous commençons déjà à le sentir.

Le 25 juin, nous nous attendons donc à une affluence record, c'est pourquoi nous avons prévu des animations tout au long de la ligne pour réguler les flux, animations portées par le territoire et par des acteurs angevins. Je crois pouvoir affirmer que le Premier Ministre sera certainement parmi nous pour inaugurer le tramway.

Ce sera une grande fête, qui se prolongera par 9 jours de gratuité. Si le 25 juin, une page nouvelle s'ouvrira pour Angers, c'est aussi une page qui se tourne. Car si le tramway fait la quasi unanimité et rassemble les Angevins aujourd'hui, il n'en a pas toujours été de même : il a été l'objet d'inquiétudes, réelles parfois, mais aussi de manipulations et de toutes les démagogies.

Le tramway, ça a été 10 ans de combats durant lesquels j'aurai tout entendu. Petit florilège de choses entendues :

- Le passage par le Ralliement va couper la ville en deux
- Les Angevins affirment à 56% qu'ils n'utiliseront pas, ou rarement, le futur tramway (sondage IPSOS scandé par la CCI)
- Faire passer le tramway par la place du Ralliement serait aberrant pour le président de la CCI en 2004
- Le nouveau pont défigurerait Angers et irait à l'encontre de son développement urbain pour Consultram en 2006
- « Le passage par le centre-ville ? C'est clairement non ! Les problèmes techniques, rue de la Roë que l'on découvre en plein mois d'août » pour Christophe BECHU en 2007
- La qualité des sols ne pourront pas soutenir les piliers d'un pont en hauteur pour Laurent Gérault en 2007
- En 2006 pour le Président de l'association de quartier (Thiers-Boisnet- Ralliement) : « La rue de la Roë est trop étroite. La solidité des bâtiments est également en cause. Ce quartier est construit sur du remblai. C'est un véritable gruyère.

Sans compter que les bus ne passeront plus place du Ralliement ce qui affaiblira l'offre de transports en commun à partir de l'hyper centre-ville »

- La rumeur, démentie dans Ouest France en 2009 : Les travaux du tramway, rue de la Roë, pourraient entraîner une fragilité des immeubles. Certains assureurs rechigneraient même à assurer des bâtiments de la rue en raison d'importants écoulements d'eau dans les sous-sols

Tout cela est derrière nous : le nouveau pont fait l'unanimité, les Angevins sont pressés de prendre le tramway, ils nous réclament la seconde ligne, le Ralliement et tout le centre-ville revivent et trouvent une nouvelle jeunesse. Aujourd'hui, le tramway fédère, rassemble toute l'agglomération. Il pose les bases d'un nouvel Angers, c'est l'essentiel. En avant !