

INAUGURATION DU TRAMWAY

Samedi 25 juin 2011

Monsieur le Préfet,
Mesdames et Messieurs les Parlementaires,
Monsieur le Président du Conseil Régional,
Mesdames et Messieurs les maires d'Angers Loire Métropole,
Monsieur le Maire Honoraire d'Angers,
Mesdames et Messieurs les élus des Conseils Municipaux
d'Angers et d'Avrillé,
Mesdames et Messieurs les élus du Conseil Communautaire,
Chers Angevins

Nous y sommes !

Le tramway a déjà trouvé sa place, il est au cœur de la ville, voire même des mouvements sociaux. Tout le monde se l'est déjà approprié...

Aujourd'hui, Angers a rendez-vous avec son tramway. Dans quelques instants, les portes des rames s'ouvriront pour vous laisser découvrir votre tramway mais aussi pour redécouvrir Angers et Avrillé.

Avec le tramway, Angers et toute l'agglomération prennent une ville d'avance. Une ville d'avance sur les défis écologiques, une ville d'avance sur la mobilité durable, une ville d'avance pour sa cohésion sociale, une ville d'avance pour son attractivité.

Tourner le dos au tramway aurait été tourner le dos à notre avenir, la triste assurance de la relégation d'Angers.

Le tramway, c'est d'abord un moyen de transport bien sûr : propre, rapide, fiable, régulier et écologique. Vous serez nombreux à en goûter les charmes, d'autant plus qu'il s'appuie sur un nouveau réseau de bus, plus fort, plus performant.

Autour de l'épine dorsale du tramway s'articulent tous les autres modes de déplacement dans une politique globale de mobilité.

Les parkings-relais qui ponctuent la ligne sont des invitations à remiser son auto en ville.

Durant 9 jours, le tramway sera gratuit : profitons-en pour tout changer dans notre façon de nous déplacer.

Mais le tramway, c'est aussi un outil qui permet de construire la ville.

Aux Capucins, sur le plateau de la Mayenne, c'est une ville nouvelle qui sort de terre autour de la ligne du tramway.

10 000 logements nouveaux, directement connectés au tramway. La ville existante se reconstruit également autour du tramway : à la Roseraie où plus de deux cent millions d'euros ont été consacrés au renouvellement urbain, à Avrillé où des mutations importantes sont en cours.

Enfin le tramway, ce sont de nouvelles opportunités commerciales.

Des polémiques, des rumeurs, des brûlots, des invectives mêmes ont émaillé nos dix ans de débats et d'études.

Aujourd'hui, plus personne n'ose affirmer que le tramway n'aurait pas dû passer par l'hyper-centre. On voit déjà ses effets se sentir sur l'activité commerciale, après la période de travaux difficile à vivre pour tous.

Avec la mise en service commercial du tramway, notre centre-ville, cœur de toute l'agglomération, deviendra plus fort, plus attractif, irrigué comme jamais depuis le Ralliement. Le choix de l'alimentation par le sol dans les centres-villes d'Angers et d'Avrillé pour une des toutes premières fois dans le monde après Bordeaux prend tout son sens.

Depuis le mois de janvier, chaque tramway que j'ai vu passer a sonné pour moi comme une victoire, d'autant plus belle que chaque passage s'accompagne du sourire des Angevins.

Ville d'avance, Angers devient également une ville en partage : le Ralliement n'aura jamais aussi bien porté son nom. Les Angevins auront plaisir à s'y retrouver, nombreux et joyeux car il offre tout ce dont on a besoin pour vivre la ville du 21^e siècle. Cette semaine, la fête de la musique a ouvert la voie aux Accroche Cœurs, à Soleils d'Hiver pour une occupation festive du Ralliement.

Ce sera aussi le lieu du farniente avec le renouveau des brasseries et des terrasses : on a peine à se souvenir qu'il y a encore 3 ans passaient bus et autos au ras des tables, ici même.

Les travaux sont désormais derrière nous : je veux remercier les Angevins pour leur civisme et leur patience durant ces moments difficiles.

Désormais, Angers bouge, Angers, s'ouvre : le tramway inaugure une nouvelle ère pour notre ville, pour notre agglomération.

Nous en mesurerons les effets, semaine après semaine, et je sais que déjà tous les regards et toutes les attentes se tournent vers une seconde ligne...

Je l'ai dit à l'instant : chaque tramway qui passe est une victoire, surtout ici aux confins du Ralliement et de la rue de la Rœe. Cette victoire est collective : je voudrais remercier celles et ceux qui l'ont rendue possible, en commençant par Raymond PERRON qui a été le Vice-Président au tramway, celui qui a tenu des centaines de réunions pour écouter, convaincre, entraîner.

Cette victoire, c'est d'abord celle de Raymond qui nous a quittés avant de voir les premiers tours de roue du tramway.

Je voudrais ensuite remercier André DESPAGNET qui a impulsé le projet avec le SYTRA à l'époque puis avec les élus membres de la commission transports d'Angers Loire Métropole.

André a également été le grand argentier du tramway, le nerf de la guerre. Je veux également remercier Bernadette CAILLARD-HUMEAU qui a eu la tâche de suivre le chantier et de finaliser les derniers choix.

De façon générale, les vice-présidents qui ont travaillé sur ce dossier ont réussi car ils ont eu la confiance des 31 maires d'Angers Loire Métropole que je souhaite remercier. Ce tramway est en effet une œuvre collective, celle de toute l'agglomération.

L'action des élus ne serait rien sans celle des services et des techniciens. Un homme a été la clef de voûte du tramway, Jacques LANDREAU le directeur de la mission tramway. Du grand projet aux relations avec les riverains, il a été le militant inlassable de la cause du tramway, celui sur qui tout a reposé.

Il a eu 65 ans la semaine passée : il part en retraite avec la satisfaction du devoir accompli. Merci pour tout Jacques.

La mission tramway c'est aussi Marie-Pierre TRICHET, toute l'équipe de la communication et les médiateurs qui ont aidé au quotidien les Angevins à vivre l'épreuve du chantier. Mes pensées vont d'ailleurs à Myriam, médiatrice du tram disparue trop tôt. Félicitations aussi à l'équipe TSP menée avec brio par Patrick VALTZER, véritable bras armé de la mission tramway. Merci à l'équipe INGEROP et à Christophe VEDEL et Bruno VIALA.

Le succès du tramway, c'est aussi son inscription dans le paysage urbain d'Avrillé et d'Angers.

Félicitations donc à Luc DAVY et Yves STEFF, architectes de la ligne, à Thomas LAVIGNE, Christophe CHERON et Gilles FRANTZ pour avoir magnifié notre belle Maine avec le pont Confluences, à Frédéric ROLLAND qui nous a gratifiés d'un

superbe centre de maintenance qui marque le paysage des Capucins.

Et puis, je veux remercier les équipes de Kéolis à qui nous confions désormais notre bébé pour l'exploitation commerciale : Christophe REINERI et ses équipes ont été des partenaires fiables et dévoués.

Je n'oublie pas non plus les collectivités, en premier lieu Avrillé et la Ville d'Angers qui ont aussi pris leur part du chantier, avec un clin d'œil particulier à la voirie d'Angers, Georges FISZMANN et Gwénaëlle GOURRET.

Je pense aussi au SDIS avec qui il a fallu travailler à la sécurité et aux services de l'Etat qui ont été de vrais partenaires techniques du projet.

Enfin, pendant des mois et des mois, nous avons vu dans les rues des centaines d'ouvriers, d'ingénieurs, de spécialistes en tout genre travailler d'arrache pied à la construction de la ligne.

Je ne peux remercier individuellement chacune et chacun d'entre eux mais je vous demande de les applaudir ainsi que toutes les entreprises : la France est riche de ces savoir-faire, nous devons en être fiers.

Certains chefs d'entreprise m'ont confié durant le chantier qu'en période de crise, le projet d'Angers était une bulle d'oxygène pour eux. Le tramway, c'est plus de 1000 emplois pour le chantier et 210 recrutements par Irigo, c'est la chance donnée à 147 personnes grâce à l'insertion.

Au terme de cette belle aventure, un certain nombre d'entreprises a souhaité marquer son attachement au projet angevin et à notre ville en finançant une statue d'Ousmane SOW à la gare : merci à Alstom, Transammo, Eiffage, Cégélec et Kéolis pour ce geste d'amitié.

Enfin, sans de solides partenariats financiers, il n'y aurait pas de tramway à Angers. Je veux remercier nos cofinanceurs :

- L'État qui nous a apporté 37 millions et demi d'euros, dont plus de 30 au compte du Grenelle de l'environnement
- L'Europe qui a financé les études à hauteur de 2,8 millions d'euros grâce au FEDER
- La Région des Pays de la Loire et son président Jacques AUXIETTE qui soutient les territoires et leur développement, qui est un partenaire indispensable d'Angers dans tous ses grands projets et qui a apporté 13 millions et demi d'euros au tramway Angevin

Une page se tourne, celle du chantier mais une nouvelle s'ouvre grâce à la combinaison de toutes les énergies que je viens de citer.

Ces énergies se combinent à celle de toutes les associations qui vont ponctuer la journée d'animations pour notre plus grand bonheur, bravo à elles. Le tramway donne des couleurs à la ville : il nous permet d'envisager la vie en grand et fixe le cap d'un Angers nouveau, tisse un lien entre les territoires et entre les habitants. Vive le tramway, vive Angers !