



→ **ECONOMIE**



## **Aéroport Angers-Marcé: Ouverture des lignes Angers-Bruxelles & Angers-Londres City**

**DOSSIER DE PRESSE**

17 juin 2010



# Sommaire

→ Introduction	P3
→ 1 – Bilan du trafic aéroportuaire 2009 et premier bilan des vols Angers - Tunis	P4
→ 2 – La ligne Angers – Bruxelles	P4
→ 3 – La ligne Angers - Londres City	P5
→ 4 – Plan de financement	P5

---

## Relations presse

Corine BUSSON-BENHAMMOU

83, rue du Mail – BP 80529 – 49105 Angers Cedex 02

Tél. : 00 33(0)2 41 05 40 33 - Fax : 00 33(0)2 41 05 39 29

---

# Introduction

Angers Loire Métropole est propriétaire de l'aéroport d'Angers-Marcé et a retenu Kéolis pour exploiter cet aéroport dans le cadre d'une délégation de service public signée pour les sept prochaines années. Kéolis est dans ce cadre chargé par Angers Loire Métropole de proposer des actions de développement commercial pour l'aéroport et notamment l'ouverture de lignes aériennes régulières.

L'aéroport d'Angers-Marcé ayant un rayonnement départemental, Angers Loire Métropole a souhaité associer la Chambre de Commerce et le Conseil Général du Maine et Loire à la stratégie et au cofinancement des lignes aériennes. L'agglomération a ainsi constitué un comité de pilotage avec ces deux partenaires. Ce comité de pilotage est consulté sur les problématiques de l'aéroport relatives au développement, au marketing, à l'ouverture de lignes, aux complémentarités à trouver avec d'autres équipements, etc.

Après avoir démarré au printemps la ligne Angers – Tunis qui rencontre un réel succès public, Angers Loire Métropole, le Conseil général et la Chambre de commerce de Maine-et-Loire, et le délégataire, ont décidé de continuer sur cette lancée en s'engageant dans le soutien financier à deux nouvelles lignes stratégiques : Angers - Londres City et Angers - Bruxelles, qui devraient ouvrir dans les quatre prochains mois.

Bruxelles et Londres City sont deux hubs européens qui vont ouvrir Angers et l'Anjou sur l'Europe et le monde et laissent entrevoir des retombées touristiques et économiques qu'on peut estimer à 2,5 millions d'euros par an pour le territoire. Les rotations, les horaires et les tarifs ont été négociés pour permettre de cibler des clients sur ces deux marchés. Les compagnies Sun Air et Skywork font partie de réseaux de premier plan, étant des filiales de British Airways et Lufthansa/Brussels Airlines.

L'ouverture de ces deux lignes aériennes sur Bruxelles et Londres City sont des opportunités de développement inédites et réelles. Les partenaires l'ont compris et ont décidé de soutenir financièrement ces deux projets.

## **1 – Bilan du trafic aéroportuaire 2009 et premier bilan des vols Angers Tunis**

En 2009, l'aéroport a enregistré 22 400 mouvements (nombre de décollages et atterrissages) pour un total de 58 000 personnes embarquées. L'essentiel de la fréquentation a été assurée par l'aviation sportive et de loisirs (20 300 mouvements et 51 000 passagers). Le trafic économique a donné lieu quant à lui à 2 100 mouvements et 7 000 passagers. La ligne hebdomadaire Angers – Southampton a été stoppée par Eastern Airways début 2009 consécutivement à la crise économique qui a particulièrement affecté les compagnies aériennes britanniques.

En 2010, une nouvelle ligne régulière fonctionne depuis le 16 avril dernier. Le Tour Opérateur Mondoterra propose au départ d'Angers Loire Aéroport un vol hebdomadaire à destination des stations touristiques de Tunisie (Sousse, Hammamet,...). Malgré la période difficile liée au nuage de cendres volcaniques islandais, cette destination rencontre un véritable succès avec des tarifs très compétitifs à partir de 299 € pour un séjour d'1 semaine en demi-pension dans un hôtel 3\*, billet d'avion inclus. L'achat de billets d'avion pour des vols secs est également possible. Les renseignements et réservations sont possibles auprès du réseau d'agences partenaires (réseau Havas Angers, Afat-Sélectour, Véolia Voyage) qui se sont fortement mobilisées autour de ce vol à partir d'Angers.

Les départs sont programmés tous les vendredis soir. Les vols sont opérés par un bi-réacteur CRJ900 de 87 sièges de la compagnie Sevenair, filiale de Tunisair. Le temps de vol est de 2H15.

## **2 – La ligne Angers - Bruxelles**

La compagnie Skywork, opérateur franchisé de Brussels Airlines/ Team Lufthansa va proposer une ligne régulière Angers - Bruxelles avec un module de 38 places, à compter de l'automne prochain.

Angers Loire Métropole, le Conseil Général du Maine et Loire, la Chambre de Commerce du Maine et Loire et Kéolis ont choisi Bruxelles pour les raisons suivantes :

- Angers et l'Anjou seront reliés au hub européen majeur de Brussels Airlines/ Team Lufthansa, qui permettra une connectivité avec le monde entier. Cette liaison répondra aux besoins de déplacements fréquents des entreprises suédoises telles que Scania, SKF, Trelborg et des entreprises du Maine et Loire ayant une forte activité à l'import et à l'export.
- Le temps de vol entre Bruxelles et Angers-Marcé : 75 minutes.
- La fréquence des vols prévue est de 6 jours/7 sauf le samedi.
- Un prix compétitif/TGV : 250 € AR contre 340 € AR en TGV 1ère classe sur Angers - Bruxelles. 3 à 4 places par vol avec un tarif de pré-acheminement à 120 €/150 €.

### 3 – La ligne Angers - Londres City

La filiale de British Airways, Sunair, va proposer une liaison régulière le vendredi et le dimanche, en basse saison avec un module de 38 places et en haute saison, avec un module de 78 places, à compter de l'automne prochain.

Angers Loire Métropole, le Conseil Général du Maine et Loire, la Chambre de Commerce du Maine et Loire et Kéolis ont choisi Londres City pour les raisons suivantes :

- L'aéroport de Londres City présente l'atout de la simplicité opérationnelle et de la proximité du cœur de Londres situé à 15 mn
- Le temps de vol entre Londres-City et Angers-Marcé : 60 minutes.
- La fréquence des vols : Jour 5 (Vendredi)/Jour 7 (Dimanche)
- Un prix compétitif par rapport à Nantes – Londres City : 30 % moins cher que le vol Nantes / Londres par Air France soit 150 € l'aller-retour en moyenne

### 4 – Plan de financement

Conformément aux pratiques en vigueur dans les aéroports régionaux européens, les compagnies Skywork et Sunair demandent aux collectivités locales un accompagnement financier pour la phase de lancement des deux lignes. Nantes, Tours, Poitiers, Angoulême, etc, pour ne citer que les concurrents directs de l'aéroport d'Angers, sont déjà entrés depuis plusieurs années dans la logique d'attribuer des aides importantes aux compagnies aériennes qui ouvrent des lignes sur leurs aéroports.

Au total, l'aide au démarrage demandée par les compagnies Sunair et Skywork aux partenaires locaux et à Kéolis sur Londres et Bruxelles s'élève à 730 955 € TTC sur trois ans dont 241 055 € TTC pour Londres et 489 900 € TTC pour Bruxelles. Le plan de financement suivant va être proposé dans les 15 jours qui viennent aux instances délibérantes des collectivités partenaires :

	Total
ALM	375 955 € (52%)
Kéolis	130 000 € (18%)
CCI	75 000 € (10%)
Conseil Général	150 000 € (20%)
Total	730 955 € (100%)