

DOSSIER DE PRESSE

VISITE DE CHANTIER DE LA BASE D'AVIRON



© Atelier Frédéric Rolland



www.angers.fr



Contact presse

Corine BUSSON-BENHAMMOU - Responsable des relations presse – Ville d'Angers/Angers Loire Métropole
02 41 05 40 33 / corine.busson-benhammou@ville.angers.fr

Créé sur les bords de Maine en 1893, le club Angers Nautique Aviron connaît actuellement une période faste. Il est affilié à la Fédération Française des Sociétés d’Aviron (FFSA) et a obtenu le label 3 étoiles des écoles françaises d’aviron. Les résultats sportifs de ces dernières années ont été très satisfaisants, avec notamment les succès internationaux de Julien Bahain et de Benjamin Manceau. Autre satisfaction, la hausse du nombre de licenciés. Depuis quelques saisons, les excellentes performances des figures de proue du club ont permis d’augmenter considérablement le nombre de licenciés.

Les infrastructures mises à disposition par la Ville d’Angers datent de 1954. Elles occupent un site privilégié dans un parc arboré situé en bordure de Maine et au cœur de la ville. Leur emplacement n’est pas remis en cause, cependant, les bâtiments sont devenus vétustes et ne répondent plus aux besoins actuels du club. Dans ce contexte, la Ville d’Angers a engagé une réflexion sur la restructuration du site en cherchant à conserver le bâti existant. Des travaux qui seront menés par l’architecte angevin Frédéric Rolland.

Des travaux qui se déclinent en trois tranches

L’opération porte sur la restructuration de la base Angers Nautique Aviron sur le site actuel. Les travaux seront réalisés en quatre tranches en lien avec la programmation budgétaire.

La première tranche portera sur la création **d’une extension de 600 m²** de surface utile destinée à accueillir l’ensemble des activités administratives et sportives du club.

La seconde tranche concernera le traitement des façades du bâtiment existant avec la **mise en œuvre d’un revêtement bois**.

Enfin, la troisième et dernière tranche s’attachera à la **restructuration des locaux existants** ayant pour vocation à devenir essentiellement un stockage à bateaux.

Le montant de l’opération est réparti comme suit :

<i>Montants TTC</i>	Extension	Revêtement	Restructuration intérieure
Coût Travaux	1 308 558.96 €	45 073.35 €	35 951.20 €
Coût Opération	1 616 266.86 €	49 400.60 €	39 170.63 €

Le calendrier de l’opération

De Février 2013 à Novembre 2013 : travaux d’extension

Juillet 2013 à Septembre 2013 : travaux de revêtement

Janvier 2014 à Mars 2014 : Restructuration des bâtiments

Un projet Rives Nouvelles

En raison de la qualité et de la notoriété du club et du plan d'eau, la rénovation-extension de la base d'aviron est l'un des axes forts du projet Rives Nouvelles. Il signifie l'importance donnée à la rivière dans la vie de la cité.

Jusque là engoncée entre le pont de haute-chaine, le CHU et une berge peu utilisée, la base d'aviron deviendra demain un lieu central de vie : le site fera face à l'Université et à la nouvelle place de la Maine. Avec l'émergence du nouveau quartier Saint-Serge, ses activités participeront à un espace public ouvert et continu sur les deux rives de la Maine.

La base d'aviron constitue donc l'un des premiers maillons du projet Angers Rives Nouvelles. Elle s'inscrira bientôt dans un espace public plus vaste qui réunira toute la façade de la rivière de ce secteur : tour des Anglais, base d'aviron, guinguettes, des rives restaurées et attractives. Le cheminement complet de la rive droite sera revisité dans les quatre années à venir.

Des futures évolutions

Angers Rives Nouvelles a permis au projet de la base d'aviron d'entrer en phase de réalisation. La mission Angers Rives Nouvelles a émis plusieurs recommandations :

- faire cohabiter une fréquentation publique nouvelle, via les passages de modes doux, tout en assurant un bon fonctionnement de l'équipement (mises à l'eau, sécurité...)
Ces aménagements extérieurs constitueront la phase suivante, en 2014.
- valoriser le paysage naturel en redessinant le projet autour des arbres.

Il fallait que l'architecture du projet devienne le premier maillon de la reconstitution de la façade des rives de la Maine.

La réhabilitation de la base d'aviron n'est donc pas qu'un projet sportif, c'est une pièce de la ville qui se reconstruit progressivement autour la Maine.