

► **Inauguration du pont Confluences**  
Conférence de presse du 11 octobre 2010



## Introduction

- Après l'inauguration du centre de maintenance en décembre dernier, c'est aujourd'hui au tour d'un autre équipement phare du chantier du tramway de révéler son visage.

Élément participant du renouveau de l'agglomération angevine, véritable ouvrage d'art tourné vers l'avenir, le pont Confluences sera inauguré le 15 octobre. Pour marquer cette étape, Angers Loire Métropole convie les habitants à profiter d'un spectacle en musique et en lumière vendredi à partir de 20h30. Lieux de rendez-vous : l'une des extrémités du pont, rue Larrey ou Avenue de la constitution.

L'arrivée successive des rames au centre de maintenance, l'avancée des travaux, la réouverture de rues ou tronçons de rues (rue d'Alsace, rue du Haras, quartier Thiers-Mitterrand, rue de la Roë, avenue Pierre Mendès France...)... autant d'éléments qui permettent aux habitants de l'agglomération d'appréhender ce que sera leur environnement urbain d'ici quelques mois : une cité plus accessible, encore plus respectueuse de l'environnement, offrant un nouveau confort de vie à ses habitants.

Nouveau lien entre les deux rives de la Maine, le pont Confluences est un symbole de plus de la modernité d'une agglomération qui sait se développer de manière harmonieuse et équilibrée.



### Contact presse

Corine Busson-Benhammou

Responsable des relations presse – Ville d'Angers & Angers Loire Métropole

02 41 05 40 33 – corine.busson-benhammou@ville.angers.fr

## Architecture

- Le nouveau pont se situe à l'amont immédiat du pont de la Haute Chaîne, frontière historique de la ville médiévale et des murs d'enceinte. Aujourd'hui, c'est en cœur de ville - entre le quartier Saint-Serge en rive gauche et l'hôpital en rive droite - que l'ouvrage prend place. Pour sa conception, les architectes se sont plongés dans l'histoire de la ville et de ses ponts car il était primordial de recadrer le nouveau franchissement à l'échelle des ponts déjà existants. Les 4 ponts situés au sud du nouveau franchissement sont des ouvrages à hauteur variable qui intègrent des courbes - et des voûtes pour le pont de Verdun notamment -, apportant une certaine douceur en quelque sorte qui se marie bien avec le caractère urbain de ces ouvrages.

*« Le concept du pont est de recentrer l'ouvrage sur la rivière en venant créer un geste symbolique et émouvant : un arc qui franchit d'un seul jet le lit de la Maine. Cet arc est porteur d'un double message de franchissement et d'union. L'échelle de ce nouveau pont est juste du point de vue du paysage et suffisamment forte pour magnifier les valeurs de cette première ligne du tramway. L'ouvrage devient ainsi un repère dans la ville intimement lié au nouveau quartier Saint-Serge en cours de mutation. »*

*« Le pont est porteur de l'optimisme urbain que fait naître « l'effet tramway ». Son implantation au cœur d'Angers et au cœur de la Maine est symbolique. Tel un ruban qui se déploie, l'ouvrage du tramway doit être à l'image de son temps, aux avant-gardes de la technique et des réflexions urbaines, tel une passerelle au dessus de l'eau. »*

Thomas LAVIGNE, Architecte



### Contact presse

Corine Busson-Benhammou

Responsable des relations presse – Ville d'Angers & Angers Loire Métropole

02 41 05 40 33 – corine.busson-benhammou@ville.angers.fr

## « Confluences »

- Suite à une large consultation auprès des habitants de l'agglomération (3 000 propositions collectées), le 26 novembre 2009 Jean-Claude Antonini, Président d'Angers Loire Métropole, dévoile le nom du pont du tramway.

Baptisé « Confluences », il souligne l'une des caractéristiques majeures du territoire angevin, situé entre les confluences du Loir, de la Mayenne et de la Sarthe, ainsi que celle de la Maine et de la Loire. Il suggère aussi l'idée d'union, dont le tramway sera porteur avec la création de ce lien nouveau entre les rives.



## Usage

- Le pont est réservé aux modes doux de déplacement : tramway, marche à pied, vélo...

Il est construit pour accueillir en premier lieu le tramway. La plateforme prend ainsi place au centre du pont. Les piétons et les vélos l'empruntent aussi aisément grâce à des voies spécifiques situées de part et d'autre de la plateforme tramway.

À titre exceptionnel, dans le cas de crises majeures (crues...), les véhicules d'urgences pourront emprunter la plateforme tramway pour circuler.

Le pont a été conçu pour supporter aussi bien les charges de circulation routière que tramway. Il sera ainsi possible, si le besoin s'en faisait sentir dans l'avenir, de faire également circuler des bus sur le pont.



### Contact presse

Corine Busson-Benhammou

Responsable des relations presse – Ville d'Angers & Angers Loire Métropole

02 41 05 40 33 – corine.busson-benhammou@ville.angers.fr

## Les acteurs du projet

- **Maître d'ouvrage** : Angers Loire Métropole
- Mandataire** du maître d'ouvrage : groupement Transamo Sara Im Project
- Maître d'oeuvre/concepteur** : Egis Jean Muller International
- Architecte** : Lavigne/Chéron
- Paysagiste** : Avena

La **construction** (réalisation de la charpente métallique, travaux de génie civil) a été assurée par un groupement d'entreprises constitué par les entreprises ETPO et Baudin Chateaufort ainsi que de nombreux sous-traitants (Semen tp, Fugro Géotechnique, Infraco, Guintoli, Welbond armatures, Aximum, Tcmi, Etde, Rousseau, Cogeci, Pro soudure, Sotarpi, Norisko équipements, Lorlev, Mie Sols Résines, SnCF igoa).



## En chiffres

### ► Le pont en chiffres

- 390 mètres de long pour l'ensemble de l'ouvrage
- 17 mètres de largeur pour le tablier
- 2 000 tonnes d'acier pour la charpente métallique
- 4 800 m<sup>3</sup> de béton pour les fondations et superstructures
- 14 000 m<sup>3</sup> de déblais pour l'ensemble des terrassements
- 3 100 mètres de forages pour les fondations profondes

### ► Le chantier en chiffres

- 2 150 tonnes d'acier de charpente métallique
- 4 600 m<sup>3</sup> de béton
- 600 tonnes d'armatures passives
- 400 ml de pieux et 820 ml de micropieux
- 2 400 ml d'inclusions rigides
- 1 460 m<sup>3</sup> de béton hydraulique
- 5 200 m<sup>2</sup> de complexe d'étanchéité

### Les dates de la construction

- Juin 2008 : lancement du chantier
- Août 2008 : mise en place des batardeaux
- Février 2009 : mise en place des palées provisoires
- Février 2009 : bétonnage des béquilles
- Mars 2009 : assemblage du tablier
- Mai 2009 : lancement du tablier
- Octobre 2009 : jonction des deux rives
- Février 2010 : mise en place de l'arc
- Mai 2010 : démontage des palées et mise en place des rails
- Juin 2010 : bétonnage des voies
- Septembre 2010 : essais de résistance



#### Contact presse

Corine Busson-Benhammou

Responsable des relations presse – Ville d'Angers & Angers Loire Métropole

02 41 05 40 33 – corine.busson-benhammou@ville.angers.fr