



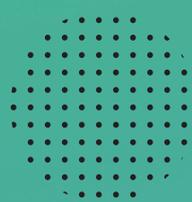
© esatstudio/leclémentbeu

Conférence  
de presse

ANGERS, VILLE  
EN MOUVEMENT

# ESSAIS DU TRAMWAY

LUNDI 27 FÉVRIER 2023





**LE RÉSEAU DES 3 LIGNES A, B ET C**



**ÉDITO**

L'ouverture, cet été, de 10 kilomètres de nouvelles lignes de tramway en direction de Belle-Beille et Monplaisir (lignes B & C) sera l'événement majeur de l'année 2023 à Angers, sur le plan des mobilités décarbonées. Ces lignes vont en effet faciliter les déplacements, modifier l'ambiance de la ville, l'apaiser.

De Belle-Beille à Monplaisir, en passant par la Doure et Montaigne mais aussi la Roseraie et l'Université. Le nombre d'habitants desservis par le tramway va ainsi doubler, portant à 100 000 leur nombre total, soit 35 % de la population d'Angers Loire Métropole ». De nombreux Angevins disposeront désormais de cette facilité de déplacement, à moins de 500 mètres de chez eux !

Puissant levier de la transition écologique, le tramway est un fil vert autour duquel notre communauté urbaine vient intégrer des modes de déplacement performants et complémentaires, au service de l'attractivité du territoire, respectueux de l'environnement, de la santé et du pouvoir d'achat des habitants. Tout cela étant complété, bien-sûr, par notre plan vélo d'agglomération qui poursuivra sa mise en œuvre.

Le visage de notre ville va se transformer comme jamais grâce à ces nouvelles infrastructures. Retisser le lien entre les habitants et les quartiers, pour préserver la douceur de vivre à Angers, telle est bien notre ambition à travers de tels projets.

*Jean-Marc Verchère,  
Maire d'Angers et Président  
d'Angers Loire Métropole*



**ESSAIS DU TRAMWAY SUR LA LIGNE B, C'EST PARTI!**

**Infos utiles**

Pendant toute la période des essais, la circulation du tramway entraînera des modifications dans l'espace public. Nouveaux panneaux, nouveaux feux, une règle à respecter : le tramway a toujours la priorité !

Automobilistes, cyclistes, piétons, deux-roues, tous les usagers de la route devront rester vigilants aux abords des voies et des croisements. Pour leur sécurité, une signalisation et un affichage dédiés sont mis en place.

À quelques mois de la mise en service des nouvelles lignes de tramway, les essais sont indispensables pour assurer la performance et la sécurité des infrastructures et des rames ainsi que le confort des voyageurs.

Les essais se déroulent en 3 parties : les essais statiques, qui ont déjà eu lieu, les essais dynamiques, qui débutent aujourd'hui, et les essais d'ensemble avant la marche à blanc.

Les essais dynamiques, avec le passage d'une rame, permettent de contrôler le bon fonctionnement des systèmes ferroviaires, des lignes aériennes de contact, de la signalisation ferroviaire et routière et des cinq sous-stations électriques qui alimentent les rames en courant continu. Ces essais se font à vitesse plutôt lente, de nuit comme de jour.

Dès le 27 février, les rames commencent à circuler entre la place Molière et Belle-Beille et monteront en puissance côté Monplaisir à la mi-mars ; puis sur les trois lignes.

De semaine en semaine, le tramway circulera à des vitesses de plus en plus élevées, et à des fréquences variables.

**A, B, C : TROIS LETTRES QUI REDESSINENT LA VILLE**

A, B, C : ces trois lignes, et le réseau de transports en commun redéployé, constituent un véritable maillage de la ville et de l'agglomération.

**Le + réseau**

Quelques exemples de dessertes possibles avec la ligne B :

- Belle-Beille - Campus (terminus de la ligne B) > Molière : **15 min**
- Belle-Beille - Campus (terminus de la ligne B) > Monplaisir : **32 min**
- Place de l'Europe > centre de congrès : **12 min**

La ligne C empruntera les infrastructures des lignes A et B pour relier Belle-Beille à la Roseraie en passant par le centre-ville. Elle suivra le tracé de la ligne B jusqu'à la place Molière. Elle empruntera ensuite l'ancien tracé de la ligne A par la rue de la Roë. Elle desservira la place du Ralliement puis la gare.

Quelques exemples de dessertes possibles avec la ligne C :

- Beaussier > Foch – Maison bleue : **17 min**
- Belle-Beille – Campus > Les gares : **22 min**
- Patton > Angers – Roseraie (totalité de la ligne) : **28 min**

Pour le bien-être des habitants, de nouveaux espaces dédiés aux mobilités actives favoriseront les déplacements à pied ou à vélo. Et les usagers peuvent également garer leurs véhicules facilement, dans un parking relais. Le réseau de transports collectifs sera harmonisé afin d'en profiter au mieux et de passer plus facilement d'un mode de transport à un autre.



**9,6 km** de voies cyclables



**6,2 km** d'espaces piétonniers aménagés

[tramway.angersloiremetropole.fr](http://tramway.angersloiremetropole.fr)

le lien utile pour simuler son futur itinéraire

## Le + proximité

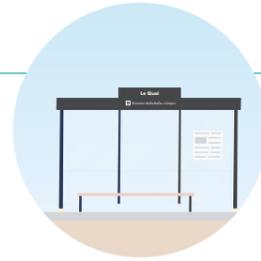


**20 nouvelles rames** viennent s'ajouter aux 17 déjà en service dont 12 sont déjà arrivées au centre technique des transports.

+ +  
+



La montée est plus confortable grâce à une double porte située à l'avant et les emplacements réservés aux personnes à mobilité réduite sont mieux matérialisés.



**Les stations sont implantées tous les 500 mètres** environ afin d'optimiser la desserte des quartiers traversés et des équipements. Les quais sont aménagés pour un accès de plain-pied dans les rames.



## Le nombre d'habitants desservis

par le tramway va ainsi doubler, portant à 100 000 leur nombre total, soit 35 % de la population d'Angers Loire Métropole.

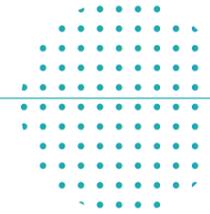


## 5 % de capacité en plus

(217 places au total contre 208 pour les rames actuelles)

+ +  
+

## Le + nature en ville



**46 400 m<sup>2</sup>** de gazon

Ce grand projet dessine une ville plus verte et plus agréable à vivre. Le réseau constitue en effet un véritable corridor végétalisé. Les voies parcourues par le tramway laissent plus de place à la végétation. En plus d'une plateforme engazonnée, des arbustes et des graminées, issus de pépinières locales, renforcent la densité végétale des massifs. L'ensemble du tracé du tramway est orné de 1 714 arbres de 50 essences différentes.



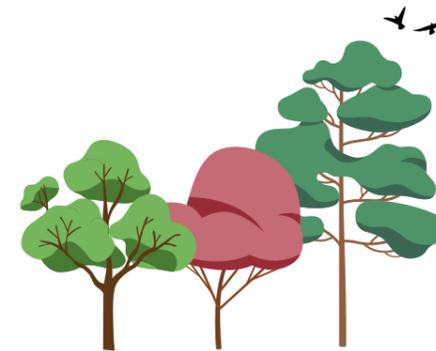
**80 % de la plateforme végétalisée**



+ +  
+



**10 700 m<sup>2</sup>** d'arbustes et de vivaces plantés



**1 arbre coupé = 1 arbre replanté**



# LE CALENDRIER

## DU PROJET

### 2014 - 2016

Études préalables, arrêt de projet et concertation.



### 2017

Projet déclaré d'utilité publique.



### 2017 - 2019

Construction du pont des Arts-et-Métiers.



### 2017 - 2021

Travaux préparatoires et déplacement des réseaux.



### Août 2018

Démarrage des travaux d'infrastructures de la ligne.



### 4 janvier 2021

Ouverture de la ligne A sur son nouveau tracé.



### 2018 - 2022

Travaux du tramway.



### 1<sup>er</sup> semestre 2023

Essais, marche à blanc et formation des conducteurs.



### 8 juillet 2023

Mise en service des lignes B&C.



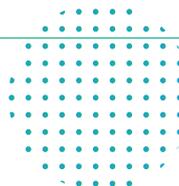
# LES FINANCEURS



État  
25,11 M€



Angers  
Loire  
Métropole  
249,05 M€



RÉGION  
PAYS  
DE LA LOIRE

Région  
Pays de la Loire  
10,1 M€



RÉGION  
PAYS  
DE LA LOIRE

CE PROJET EST COFINANCÉ PAR  
LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

Fonds européen  
de développement  
régional  
0,74 M€

Total : 285 M€ HT (valeurs 2014)



## VILLE D'ANGERS

Service des Relations Presse : [relations.presse@ville.angers.fr](mailto:relations.presse@ville.angers.fr)  
Cabinet du Maire-Président : [vanessa.choquet@ville.angers.fr](mailto:vanessa.choquet@ville.angers.fr)