



© Ville d'Angers

Dossier
de presse

ANGERS, VILLE
EN MOUVEMENT

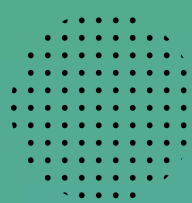


B&C



DEUX NOUVELLES LIGNES QUI REDESSINENT LA VILLE

INAUGURATION DU 7 JUILLET 2023



SOMMAIRE

2	Éditos	7	Un fil vert urbain pour toujours plus de nature en ville	14	Un confort d'utilisation
4	Tramway : un mode de déplacement décarboné	12	Un nouveau maillage du territoire	15	Un chantier d'envergure
				20	La bataille du report modal
				27	Ils en parlent



© Ville d'Angers - T. Barret

ÉDITO

Ça y est, nous y sommes ! Angers Loire Métropole dispose désormais de trois lignes de tramway pour faciliter les déplacements des habitants, des travailleurs et des visiteurs sur son territoire.

A la ligne historique, la ligne A, première ligne à avoir été mise en service en 2011, s'ajoutent désormais, en ce début d'été 2023, les lignes B&C qui desservent les quartiers de Belle-Beille et de Monplaisir. Deux nouvelles lignes qui viennent consolider un maillage de transports en commun qui bénéficie à l'ensemble des habitants d'Angers Loire Métropole grâce au puissant levier de l'intermodalité (bus, parkings relais, tramway).

La consolidation de notre réseau de tramway, grâce aux 10 km de nouvelles voies créées et aux 285 millions d'euros investis, agit comme un puissant levier de transition écologique. Chaque jour, 72 000 personnes pourront désormais voyager en toute sécurité et tranquillité grâce à ce mode de déplacement fluide et décarboné. C'est une grande fierté pour notre ville et à Angers Loire Métropole.

De nombreux Angevins disposent désormais de cette facilité de déplacement, à moins de 500 mètres de chez eux ! Une attention toute particulière a été portée à l'accessibilité de ce nouveau réseau puisque les quais sont aménagés pour un accès de plain-pied dans les rames. L'accessibilité et l'inclusivité sont au cœur de nos priorités.

Multiplier les connexions pour faciliter les déplacements et apaiser la ville, tels étaient les objectifs de ce projet ambitieux porté par Christophe Béchu. Permettre sa réalisation a mobilisé l'énergie de nombreux acteurs : élus évidemment, services et partenaires financiers de la collectivité, tels que l'Etat et la Région, tout comme les nombreuses entreprises qui ont conduit ce chantier d'envergure. A tous, je veux dire merci et bravo pour le travail accompli.

Grâce à votre énergie et à votre engagement au service de notre territoire, le nombre d'habitants desservis par le tramway va quasiment doubler, portant à 100 000 leur nombre total, soit un tiers de la population d'Angers Loire Métropole.

Véritable fil vert, le projet du tramway a permis de repenser l'espace public au profit des mobilités douces. Des voies cyclables ont été aménagées, des espaces piétonniers privilégiés et un nouveau réseau de bus développé pour mieux connecter nos communes et faciliter davantage encore les mobilités à Angers Loire Métropole.

Les abords de cette infrastructure sont particulièrement végétalisés avec 6 200 m² de plateforme engazonnée et 2 600 m² de vivaces et d'arbustes plantés créant de nouveaux îlots de fraîcheur au profit de la biodiversité et de la préservation de l'environnement.

Ce grand projet est à l'image de notre territoire. Il contribue à construire une ville durable, accessible et attentive au lien entre tous ses habitants.

Jean-Marc VERCHÈRE,

Maire d'Angers et Président d'Angers Loire Métropole



L'engagement politique, c'est conjuguer la gestion du quotidien et la construction du long terme. C'est un exercice permanent et essentiel. Les projets d'infrastructures demandent beaucoup de temps, d'investissements, d'efforts, et de constance, pour être menés à leur terme, mais ce sont aussi ceux qui permettent de changer la donne, et de préparer au mieux l'avenir.

C'est donc une grande fierté, et une grande joie, de voir la mise en service en ce début d'été des deux lignes B et C du tramway, qui font rentrer Angers et l'agglomération dans une nouvelle ère, après le vote des Angevines et des Angevins en 2014, et six années de travaux intenses.

C'est une fierté, personnelle, bien sûr, d'avoir pu défendre le projet qui me paraissait le plus adapté à notre territoire, le plus à même de garantir son identité, sa cohésion, et son harmonie. Je suis très heureux d'avoir pu le mettre en œuvre, à la mairie, à Angers Loire Métropole, d'avoir pu l'accompagner également à la tête de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF), puis, enfin, de l'inaugurer en tant que Ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires.

Mais c'est avant tout une fierté collective, d'avoir vu autant de bonnes volontés se fédérer autour de ce chantier d'ampleur, avec en partage la même conscience de l'intérêt général, et la même vision des priorités pour l'avenir du territoire.

Ambition et pragmatisme, ont toujours été notre ligne directrice : l'ambition d'accompagner l'essor des mobilités douces, pour lutter contre le dérèglement climatique et la pollution atmosphérique, l'ambition de transformer en profondeur la ville, en unissant d'un fil vert Belle-Beille, à Monplaisir, réconciliant ainsi les deux rives de La Maine et reconnectant deux quartiers de rénovation urbaine. Et pragmatisme, bien sûr, d'un projet dont l'objectif premier est de répondre aux besoins des habitants, au plus près des réalités du terrain.

C'est un équilibre dont je mesure chaque jour la pertinence, à l'échelle nationale, en tant que Ministre. Ces deux lignes de Tramway symbolisent à mon sens très bien qu'il n'y a pas d'un côté la transition écologique et de l'autre la cohésion des territoires, mais qu'il y a, dans la nécessaire conjugaison des deux, la perspective du développement durable de notre pays de nos territoires.

Je crois qu'aujourd'hui Angers est une ville encore plus belle, plus durable, plus moderne et plus accessible. Célébrons ensemble cette formidable réussite, qui fait d'Angers, plus que jamais, « une ville verte » résolument tournée vers l'avenir, et un bel exemple à suivre.

Encore et toujours à votre service et à votre écoute,

Christophe BÉCHU
*Ministre de la Transition écologique
Et de la Cohésion des territoires*





TRAMWAY

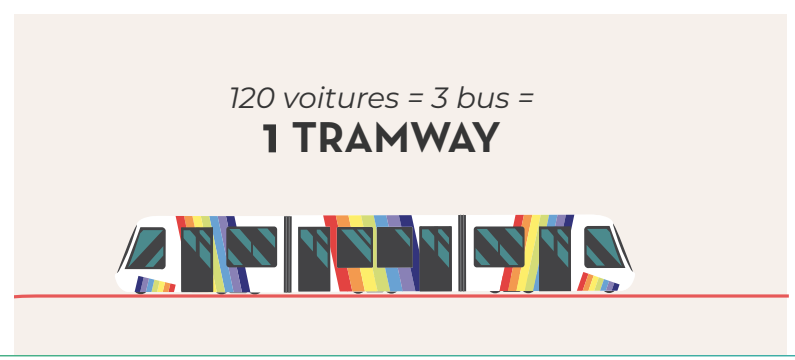
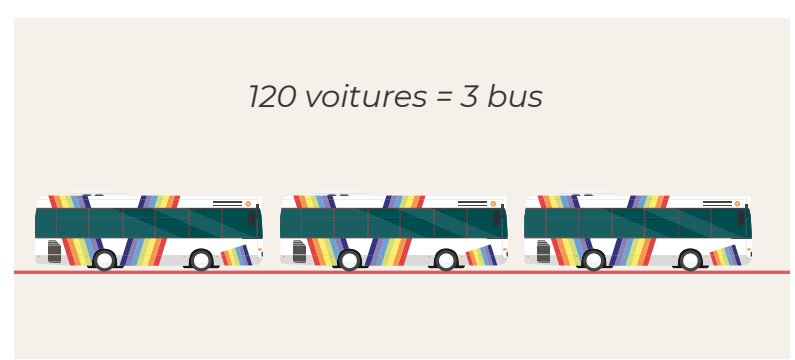
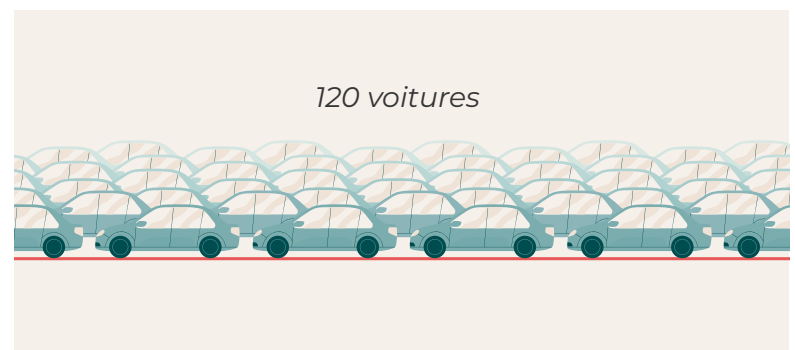
UN MODE DE DÉPLACEMENT DÉCARBONÉ

© Alter



Le nouveau réseau de tramway permet de diminuer fortement nos émissions de gaz à effet de serre (GES) pour lutter contre le réchauffement climatique. – 60 % de GES en 2030 et un objectif neutralité carbone d’ici 2050 : telle est la feuille de route d’Angers Loire Métropole.

Parce qu’il fonctionne à l’énergie électrique, le tramway ne rejette aucun polluant dans l’atmosphère. Il est alimenté par le sol sur 20 % de son tracé, des stations Le Quai à Foch Haras : une technique qui permet de préserver le cadre urbain et le patrimoine historique du centre-ville. Sur les 8 kilomètres de tracé restant, l’alimentation se fait par une ligne de contact aérienne.



Le tramway d'Angers a une capacité d'environ 210 personnes, ce qui représente une économie d'espace dans la ville de près de 120 voitures et de 3 bus standards. L'usage du tramway est donc un moyen pour chacun de participer à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction des nuisances sonores.

Grâce à l'installation de moteurs à traction sur les nouvelles rames de tramway, 13 % de consommation énergétique sont ainsi économisés. Une nouvelle technologie qui s'inscrit dans une logique de sobriété et de transition écologique. La prise en compte du retour d'expérience acquis par ALSTOM à travers plus de 80 réseaux de tramway dans le monde permet de réduire le coût global de maintenance des nouvelles rames de 11 % par rapport à la génération précédente.



C'est un honneur pour RATP Dev d'accompagner Angers Loire Métropole dans ce projet structurant pour ses habitants et son territoire, et qui contribue à l'indispensable transition écologique.

Repenser une offre de mobilité et la mettre en œuvre de manière fluide est une responsabilité complexe et essentielle, qui mobilise pleinement nos équipes.



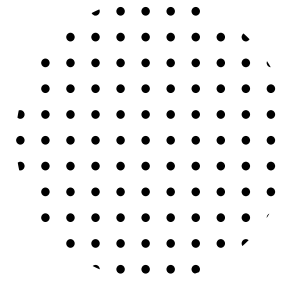
Hiba Farès, Présidente du Directoire de RATP Dev.



© RivaCom



Travailler sur un projet d'aménagement urbain bas carbone est toujours une fierté pour notre entreprise : intervenir sur un tramway, c'est contribuer à une véritable métamorphose urbaine et nos équipes en sont d'autant plus fières qu'elles ont eu l'occasion de conjuguer leur savoir-faire avec l'aménagement de leur cadre de vie quotidien. Ce chantier est sans nul doute l'une de nos plus belles réalisations. Entre l'attribution du marché en 2018 et la livraison des travaux fin 2022, nos équipes ont su mettre à profit toutes leurs compétences auprès de l'ensemble des parties prenantes, notamment afin de gérer le phasage complexe et de participer au mieux à la démarche d'économie circulaire qui correspond en tous points à nos valeurs. Ce chantier nous est d'autant plus cher qu'il fut le cadre de la conception d'une innovation chantier, primée à un niveau national et international dans le cadre du Prix de l'Environnement VINCI.



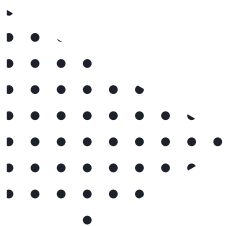
Abdenour Djadour, Directeur régional
Eurovia Pays de la Loire



L'objectif est de provoquer un changement d'habitude chez nos concitoyens qui n'utilisent pas les transports en commun, avec l'ambition d'accroître la fréquentation du réseau de 25 % d'ici à 2027.



Corinne Bouchoux, Vice-présidente d'Angers Loire Métropole en charge de la Transition écologique et des Mobilités.





© MorganView



UN FIL VERT URBAIN POUR TOUJOURS PLUS DE NATURE EN VILLE

Dans le cadre du projet, une attention particulière a été portée à la végétalisation des espaces environnants et à l'adoption de pratiques de consommation raisonnée en eau.

Le tramway circule la plupart du temps en site propre et 80 % environ de son tracé est végétalisé.

Certains espaces ont été désimperméabilisés, d'autres ont été engazonnés, plantés d'arbres, d'arbustes ou de vivaces et des techniques d'arrosage économes en eau ont été mises en place, contribuant ainsi à la création d'un environnement urbain plus agréable, durable et résilient.

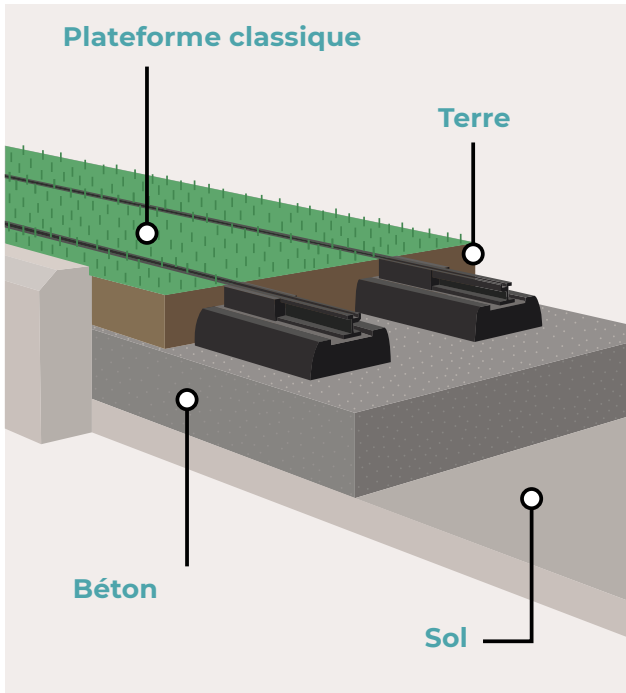
En repensant les déplacements en ville à travers les lignes B&C du tramway, Angers a adopté une approche globale de la mobilité urbaine. Ce projet encourage l'utilisation des transports en commun, favorise les modes de déplacements décarbonés et intègre des éléments de végétalisation et de consommation responsables des ressources. Il vise à créer une ville plus accessible, écologique et conviviale pour tous ses habitants.

Ainsi, la décision de concevoir une plateforme ferrée perméable favorise le contact direct du gazon avec un sol naturel et les réserves d'eau qui s'y trouvent.

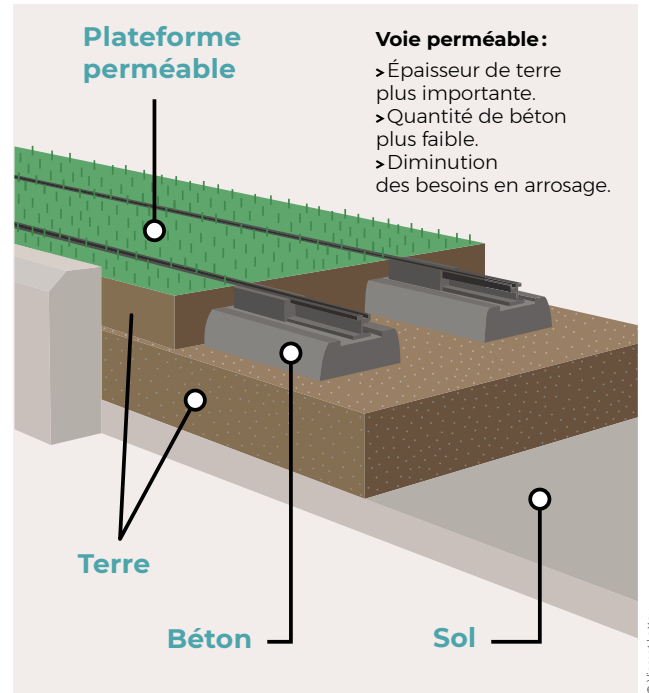


© MorganView

Exemple de pose classique sur la ligne A du tramway



Pose de voie sur longrine dite « perméable » sur la ligne B du tramway



Dans cette démarche de transition écologique, la recherche d'une nouvelle méthode d'arrosage a été expérimentée à Lakanal afin de l'optimiser. La technique de la subirrigation apparaît alors comme une alternative en remplaçant les arroseurs extérieurs traditionnels d'aspersion par un goutte à goutte enterré à 10 centimètres sous la surface du gazon. Avec une efficacité du système d'irrigation et de fertilisation, ce nouveau processus limite la consommation d'eau de 15 à 20 %.

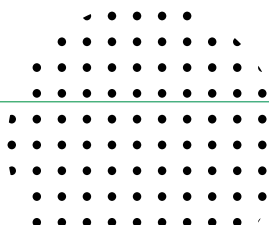


Notre obsession a été de concevoir une plateforme ferrée perméable. Cela consiste à diminuer la quantité de béton entre les rails au profit d'une épaisseur de terre plus importante, favorisant le contact direct du gazon avec un sol naturel et les réserves d'eau qui s'y trouvent. Cette technique permet de réduire la température de la plateforme, au profit du monde du vivant qui peut s'y développer plus aisément.



Guillaume Sevin
Guillaume Sevin paysages Paysagiste Associé

+ +
+





© Robert Paysage



© Robert Paysage

^>
Pose de la nappe subirrigation
avant la mise en place
de la terre végétale et du gazon.

Angers Loire Métropole procède à une tonte différenciée pour permettre le passage des rames et maintenir un gazon plus haut à certains endroits. L'objectif est de garder de l'humidité et éviter que le gazon ne sèche. Cette méthode aide à diminuer les tontes et l'arrosage. Elle correspond aux premiers gestes anticipés vis-à-vis des restrictions à venir sur l'arrosage et suite au retour d'expérience de l'été précédent.

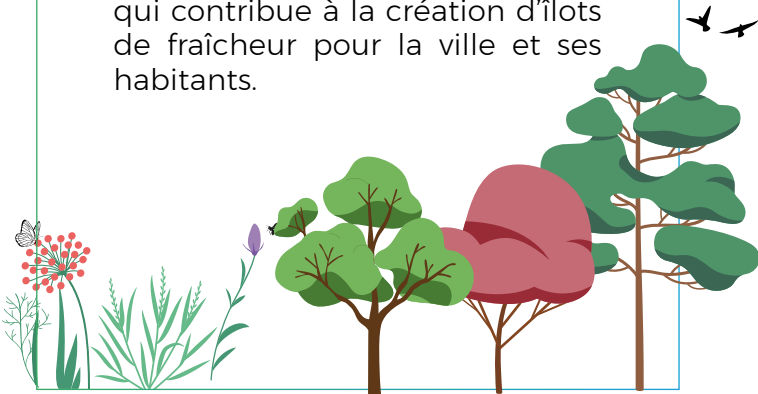


+
+
+



© Rivacom

Au total, 67 000 arbustes, vivaces et graminées ont été plantés le long des nouvelles lignes de tramway. À sa livraison à l'été 2023, c'est plus de 1 700 arbres qui sont plantés aux alentours de ce tracé. Tous proviennent de pépinières du Maine-et-Loire et de Loire-Atlantique. Cette grande diversité, avec près de 32 espèces d'arbres différentes, est un atout pour la transition écologique. Le végétal est bel et bien au cœur du projet. La Ville d'Angers a également mis en place l'opération « un arbre coupé = un arbre replanté », ce qui contribue à la création d'îlots de fraîcheur pour la ville et ses habitants.

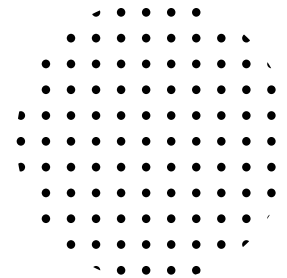


Le tramway est un outil écologique au service des déplacements dans une ville durable. Mais ce n'est pas tout. Là où cela a été possible, nous avons revégétalisé un maximum d'espaces. Cela se traduit par de longs corridors verts, bien visibles déjà sur les boulevards Beaussier, Patton et plus encore, avenue Yolande-d'Aragon. Bien que paysagée, cette avenue était assez minérale. À Monplaisir aussi, ce long ruban vert est à comparer avec les boulevards Robert-Schuman et Allonneau, tels qu'ils étaient avant.

À Monplaisir aussi, ce long ruban vert est à comparer avec les boulevards Robert-Schuman et Allonneau, tels qu'ils étaient avant.



Hélène Cruyppenninck,
Adjointe au maire d'Angers en charge de l'Environnement et de la Nature en ville.



80 % de la plateforme végétalisée



1 arbre coupé = 1 arbre replanté



46 400 m² de gazon



10 700 m² d'arbustes et de vivaces plantés

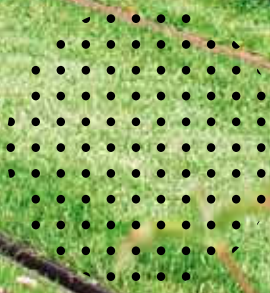


100 % de pépinières locales





1002



UN NOUVEAU

MAILLAGE DU TERRITOIRE

Les nouvelles lignes B&C du tramway ont été conçues pour repenser les déplacements et offrir une mobilité plus durable, efficace et agréable pour les habitants. Ce projet a permis de repenser la façon dont les déplacements sont envisagés et encouragés, en mettant l'accent sur les modes de transport décarbonés et en favorisant une approche intégrée de la mobilité urbaine.

L'inauguration des lignes B&C marque donc une étape majeure dans le déploiement d'un réseau de transports en commun plus étendu dans le périmètre de la communauté urbaine. Ces nouvelles lignes viennent densifier le réseau, offrant aux usagers une plus grande accessibilité et une meilleure interconnexion entre les différents quartiers de la ville et entre les communes par le nouveau réseau de bus.



Il y a un lien historique entre le renouvellement urbain et le tramway.

La ligne A, à l'époque, et les lignes B&C ont ceci de commun qu'elles parcourent des quartiers en renouvellement urbain dense ; aux populations et aux activités très variées. Le tramway connecte ainsi ces territoires et les ouvre au reste de la ville. Ce mode de déplacement capacitif, non polluant est aussi très performant. C'est un transport collectif que les gens connaissaient et attendaient.



Marie-Pierre Trichet,
Directrice de la Mission Tramway

Tramway : des gains en temps de trajets



La Ligne B relie les quartiers de Belle-Beille, à l'ouest d'Angers, et de Monplaisir, à l'est. La ligne C emprunte les infrastructures des lignes A et B pour relier Belle-Beille à la Roseraie en passant par la place du Ralliement. Ces trois lignes permettent de constituer un véritable réseau au cœur de l'agglomération.

Les lignes A, B et C du tramway ont été conçues pour optimiser les trajets et réduire les temps de déplacement. Grâce à leur itinéraire et à leur priorité de passage, elles permettent aux usagers de gagner du temps lors de leurs déplacements quotidiens.

- **10 minutes** entre 2 rames
- **5 minutes** là où deux lignes circulent (en heures de pointe)

En partant de Belle-Beille, la ligne B franchit la Maine sur le Pont des Arts-et-Métiers. À partir de la place Molière, elle emprunte la rue Thiers, puis les boulevards Ayrault et Carnot vers Monplaisir.

Voici quelques exemples de dessertes possibles :

- Belle-Beille - Campus (terminus de la ligne B) / Molière en **15 minutes**
- Belle-Beille - Campus (terminus de la ligne B) / Monplaisir en **32 minutes**
- Place de l'Europe / Centre de congrès en **12 minutes**

La ligne C suit les infrastructures des lignes A et B pour relier Belle-Beille à la Roseraie en passant par le centre-ville et continue le long du tracé de la ligne B jusqu'à la place Molière. Elle emprunte ensuite l'actuel tracé de la ligne A par la rue de la Roë. Cette ligne dessert la place du Ralliement puis la gare. Voici quelques exemples de dessertes possibles :

- Beaussier / Foch - Maison bleue en **17 minutes**
- Belle-Beille Campus - Roseraie / Les gares en **22 minutes**
- Belle-Beille Campus - Roseraie, soit l'intégralité de la ligne en **28 minutes**

D'autres trajets ? Voici un simulateur sur le site du tramway :

<https://tramway-angersloiremetropole.web.app/>

Des stations tous les 500 mètres

+
+
+

Les stations sont implantées de façon à desservir un maximum de personnes et les principaux équipements, comme le Centre de congrès, le Conservatoire ou encore le Grand Théâtre d'Angers, notamment au sein des quartiers d'Angers. Le nombre d'habitants desservis par le tramway va ainsi doubler, portant à 100 000

leur nombre total, soit un tiers de la population d'Angers Loire Métropole.

Les stations sont implantées tous les 500 mètres environ afin d'optimiser la desserte des quartiers traversés. Les quais sont aménagés pour un accès de plain-pied dans les rames.



© Alter

De nombreux modes de déplacements performants et complémentaires viennent s'agréger autour du tramway

Le réseau Irigo assure des solutions de transports adaptées sur l'agglomération angevine pour créer un tissu de mobilité urbaine où les différents modes de transport se complètent via :

- **3 lignes** de tramway
- **38 lignes de bus** desservant Angers et les communes de la 1^{ère} et 2^{ème} couronne
- **43 circuits scolaires** assurant le transport des écoliers durant l'année scolaire.

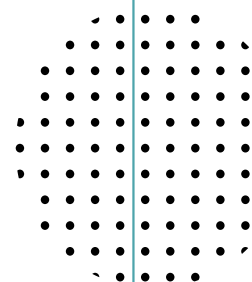


Davantage de fréquences sur les lignes de bus et des itinéraires simples et directs, un transport à la demande réservable 2 heures avant, l'accompagnement du covoiturage

pour ceux qui continuent d'avoir besoin de leur voiture... l'objectif est de jouer sur la complémentarité des services pour proposer à tous les usagers des options efficaces et confortables pour tout ou partie de leurs déplacements.



Corinne Bouchoux, Vice-présidente d'Angers Loire Métropole en charge de la Transition écologique et des Mobilités.





Une expérience de voyage

Avec l'arrivée des lignes B&C du tramway, ce sont également les rames qui se renouvellent. Plus grandes, plus accessibles et plus écologiques, ces rames nouvelles générations facilitent les trajets quotidiens des voyageurs. Angers Loire Métropole a profité de cette occasion pour améliorer l'accueil des personnes en fauteuil roulant dans les anciennes rames, avec une configuration identique aux nouvelles. Grâce à l'équipement de 6 portes doubles sur chaque côté, la montée et la descente est simplifiée. La ligne de tram, grâce au réaménagement de l'espace urbain, c'est aussi un axe de 10 kilomètres plus accessible, autant par le traitement des espaces publics que par l'accès à un système de transport 100 % accessible.



Un travail collaboratif particulier a été mené pour améliorer l'accessibilité des personnes en déficit mental ou ayant des difficultés de lecture, mais également pour les jeunes enfants par le biais d'un système de pictogrammes. Des logos identifiés pour chacune des stations des lignes A, B et C ont également été mis en place.

La Ville d'Angers est l'une des rares à concevoir ce type de visuels, avec Toulouse et Clermont-Ferrand.



+ CHIFFRES CLÉS



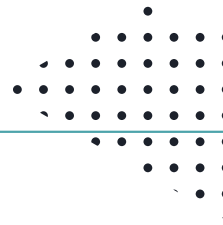
33 m
de longueur et
2,40 m
de largeur

5 % de capacité
en plus (217 places
au total contre 208
pour les rames actuelles)

43 % des faces
du tramway
sont vitrées

20 nouvelles rames
supplémentaires
qui s'ajoutent
aux 17 existantes

6 portes doubles
sur chaque côté,
contre 4 actuellement



Les financements

Le financement du projet des lignes B&C du tramway à Angers a impliqué la participation de plusieurs partenaires financiers.

La Communauté d'agglomération d'Angers Loire Métropole a joué un rôle prépondérant en tant que financeur du projet, assumant une part significative des coûts liés à la construction des lignes B&C du tramway, à hauteur de 249,5 M€.

L'État a été un contributeur majeur dans le financement du projet avec plus de 25 M€, reconnaissant son importance pour le développement des infrastructures de transport et la promotion des mobilités durables.

La Région Pays de la Loire a également apporté un soutien financier substantiel au projet, à hauteur de 10 M€, reflétant son

engagement en faveur de l'amélioration des infrastructures de transport et de la mobilité régionale.

L'Europe à travers le fonds FEDER (Fonds européen de développement régional) a apporté près de 741 000 €.

La mobilisation financière des différentes parties prenantes au projet témoigne de leur engagement en faveur de l'amélioration des infrastructures de transport et de la promotion des mobilités durables.

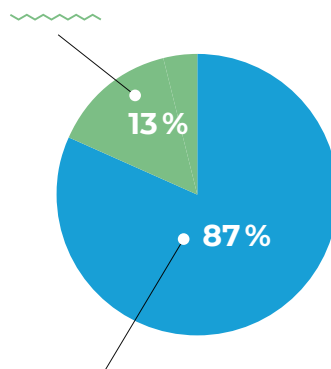
SUBVENTIONS



Coût total du projet
=

285,5 millions d'euros HT
(valeur 2014)

36 millions d'euros de subventions de l'État, de la Région des Pays de la Loire et de l'Europe



249,5 millions d'euros financés par Angers Loire Métropole



Subvention État

Le montant est de 25 110 000 €. **Déjà versé: 17 758 944 €** soit 70,7%.



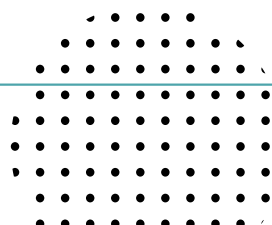
Subvention Région des Pays de la Loire

Le montant est d'environ 10 000 000 €. **Déjà versé: 7 500 000 €** soit 75%.



Subvention Fonds Européen De Développement Régional

Montant définitif déjà versé: 741 033 €





Les indemnisations

Dans le cadre de ce projet, une attention particulière a été portée à l'indemnisation des professionnels riverains. Des mesures d'accompagnement ont été mises en place pour atténuer les impacts liés aux travaux, telles que les perturbations de circulation et l'accès aux commerces. L'objectif était de minimiser les conséquences économiques pour ces acteurs locaux pendant la période de construction et de transition. Des dispositifs d'indemnisation ont été prévus pour soutenir les professionnels concernés pendant la durée des travaux.

La mise en place des nouvelles lignes de tramway est un enjeu économique pour la communauté urbaine. La collectivité est donc d'autant plus soucieuse de la poursuite et du développement de l'activité pendant la période délicate des travaux.

De ce fait, à la suite de la décision du conseil communautaire du 11 septembre 2017, la commission d'indemnisation amiable a été instaurée. Cette indemnisation par Angers Loire Métropole concerne les commerçants, artisans et professions libérales qui ont subi un préjudice économique lié aux dommages des travaux de construction de la ligne de tramway.

Tout au long de cette période de travaux, des médiateurs étaient présents pour faire le lien entre les équipes du chantier, la maîtrise d'ouvrage et les habitants. Leur principale mission était d'écouter, de transmettre l'information et d'aider les riverains en cas de besoin. Le médiateur est un véritable référent.

+ + CHIFFRES CLÉS



3 701 948 €
Montant total
d'indemnisation
entre 2018 et 2023
(montant actuel au 12 juin 2023)

—
296
Nombre de dossiers
d'indemnisation traités

— + +
243 +
Nombre de commerces
indemnisés



L'emploi

Les lignes B et C génèrent un grand nombre d'emplois lié à la phase travaux. 78 000 heures d'emplois en insertion sont demandées de manière contractuelle aux entreprises lauréates des marchés de travaux des lignes. Le but : favoriser l'emploi des personnes qui rencontrent des difficultés d'accès au marché du travail. Les secteurs d'activités qui recrutent du personnel pour renforcer leurs équipes sont les travaux publics, les voiries et réseaux, l'aménagement des espaces verts - travaux paysagers, la signalisation, la réalisation d'ouvrages d'arts...

Le calendrier



Les différentes phases des travaux, de la planification à la réalisation du chantier, ont été minutieusement organisées pour permettre une livraison des lignes B&C dans les délais. Si la Covid est venue jouer quelque peu les troubles faits, ce calendrier a permis de maintenir le rythme des travaux et d'assurer la qualité du projet.



© MorganView

LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET



2014 - 2016
Études préalables, arrêt de projet et concertation

+



2017 - 2021
Travaux préparatoires et déplacement des réseaux



4 janvier 2021
Mise en service de la nouvelle ligne A



1^{er} semestre 2023
Essais, marche à blanc et formation des conducteurs



MAI 2015
Mandat Alter



2017
La déclaration d'utilité publique



2017 - 2019
Construction du Pont des Arts-et-Métiers



2018 - 2022
Travaux du tramway



Été 2023
Mise en service des lignes B&C



+

+

+

+





Favoriser le réflexe tramway et le report modal

En offrant une alternative attrayante à la voiture, le tramway contribue à la transition vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement et à la lutte contre le changement climatique.

Les moyens financiers mobilisés autour du projet du tramway visent au changement des habitudes de déplacement. L'enjeu est important quand on sait que le transport est aujourd'hui le premier secteur d'émissions.

Dans le cadre de la mise en service des lignes B&C du tramway à Angers, divers moyens ont été mis à disposition pour faciliter l'utilisation du tramway et encourager les déplacements multimodaux.

Six parkings relais ont été aménagés aux abords de certaines stations de tramway pour offrir aux usagers la possibilité de stationner leur véhicule et de poursuivre leur trajet en tramway. Placés à des endroits stratégiques, ils permettent aux utilisateurs de se garer facilement et d'accéder rapidement au réseau de tramway. Deux d'entre eux sont situés sur la ligne B à Belle-Beille et Montaigne, les quatre autres se trouvent aux stations Avrillé-Ardenne, Terra Botanica, Verneau et Roseraie.

Des espaces de stationnement sécurisés pour les vélos ont été aménagés près de certaines stations de tramway et aux parkings relais, afin d'encourager l'utilisation du vélo comme moyen de transport complémentaire. Ces espaces de stationnement vélo sont équipés de supports spéciaux et de dispositifs de sécurité pour protéger les vélos contre le vol et les dommages.

Des aménagements piétons ont été réalisés pour faciliter l'accès aux stations de tramway à pied. Des passages piétons, des trottoirs élargis et d'autres équipements ont été mis en place pour garantir la sécurité et le confort des piétons.

Certaines stations de tramway sont contiguës à certains arrêts de bus afin de faciliter les

correspondances entre le tramway et les lignes de bus. C'est le cas par exemple de la station Hôtel de Ville ou Le Quai.

La collectivité souhaite ainsi encourager les déplacements multimodaux en permettant aux usagers de combiner différents modes de transport en fonction de leurs besoins spécifiques. La création d'un réseau de transport intégré permet de favoriser l'adoption d'une mobilité durable sur le territoire.

Les campagnes de communication réalisées depuis le mois de mai et jusqu'à la fin de l'année visent à valoriser auprès des habitants l'ensemble des alternatives à la voiture individuelle : tramway, bus, car, covoiturage, transport à la demande mais aussi le vélo et la marche à pied. C'est tout le sens des affiches et campagnes sur les réseaux sociaux, articles de presse et slogans parfois humoristiques comme « Sans voiture Simone ! » ou encore l'invitation à « alléger notre empreinte » collectivement lors des déplacements sur le territoire.

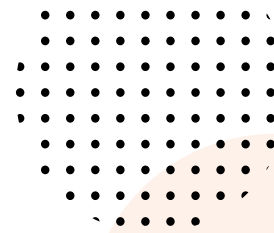


Au moment où le chantier du tramway s'achève, commence le combat pour le changement des usages et le report modal.

Notre mission désormais consiste à aider les Angevins à changer leurs habitudes en matière de mode de déplacement. C'est finalement le chantier le plus important. Nous avons un panel de solutions pour adapter nos comportements face à l'enjeu de la décarbonation. A chacun désormais de se questionner avant de prendre sa voiture.



Jacques-Olivier Martin,
Adjoint à la Voirie, au Stationnement
et aux Bâtiments



Le lancement d'une campagne de sensibilisation du grand public

Une campagne de sensibilisation a été lancée pour informer les habitants sur les avantages du tramway et des autres modes de transport durables, ainsi que sur les conséquences négatives de l'utilisation excessive de la voiture.

Les actions de sensibilisation organisées dans les écoles et les collèges se poursuivront en septembre 2023. Elles sont animées par les Francas, considérés comme des éducateurs de proximité au service de l'enfance et de la jeunesse. Les écoles ciblées sont les établissements aux abords du tramway de la ligne B à partir du cycle 3 (CM1/CM2) jusqu'au niveau collège. Au total, 41 classes ont pu bénéficier de cette sensibilisation.



En plus de cet accompagnement, une campagne de communication a également été lancée sur la prévention et la sécurité. Elle comprend des vidéos et des cocottes à destination des enfants et des adultes.

Par ailleurs, de la signalétique au sol et verticale à chaque carrefour des nouvelles lignes a été mise en place. Les rappels de sécurité concernant le tramway sont dans la lettre info travaux, document distribué aux riverains.

Ces différentes actions ont été organisées dans le but de promouvoir les alternatives de déplacement et encourager les changements de comportement.



© MorganView

Agir sur les prix

Une tarification adaptée a été introduite pour rendre l'utilisation du tramway et des autres transports en commun plus attractive et abordable. Des abonnements spéciaux, des tarifs réduits pour les étudiants, les seniors et les familles, ainsi que des tickets combinés pour les correspondances ont été mis en place pour encourager l'utilisation régulière du tramway.

Le passage à une tarification « solidaire » en 2022 n'a suscité que des retours positifs de la part des utilisateurs. Synthétique, lisible et bien plus juste, la gamme tarifaire du réseau Irigo est basée sur les revenus (quotient familial) des habitants.

Après un an de fonctionnement, plus de 25 % des abonnés du réseau bénéficient d'un tarif réduit. Certains clients ont même réalisé une forte économie (passage de 223 € à 69 € par an pour les 26 ans et + par exemple), ce qui est très positif pour l'attractivité de l'offre.

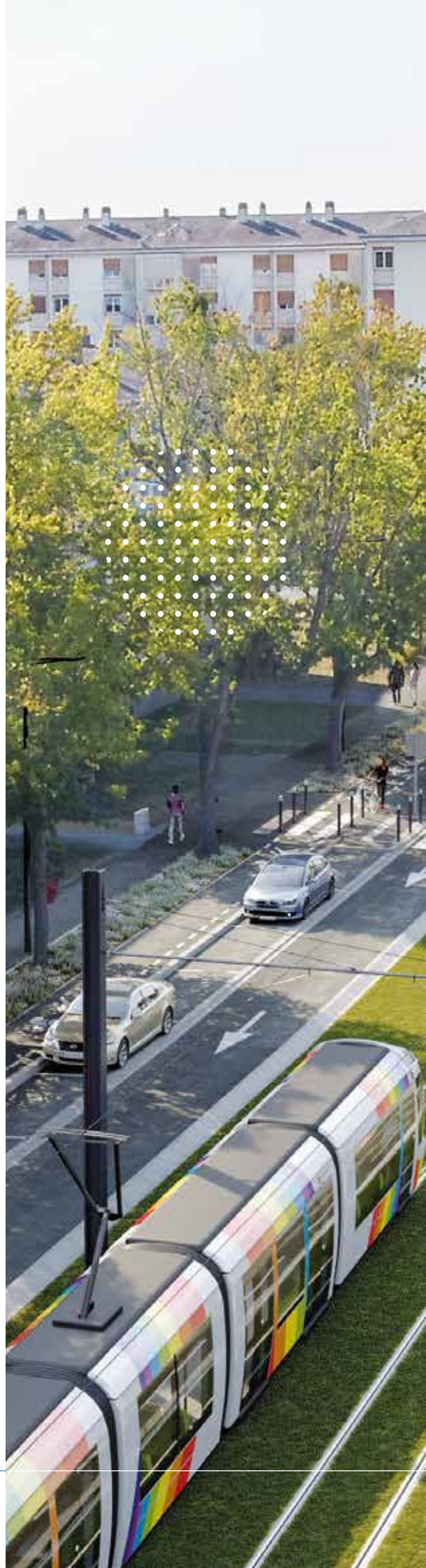
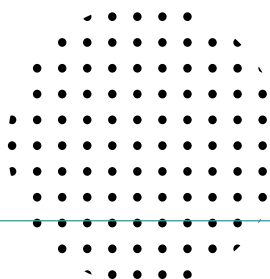
Pour autant, la baisse des recettes a été contenue, notamment compensée par une augmentation modérée des tickets unitaires (passage de 1,40 € à 1,50 € puis 1,60 €). Les études clientèles menées par Irigo en 2022 montrent que le prix n'est jamais un obstacle à l'utilisation des transports en commun pour les habitants.

En synthèse, la politique tarifaire actuelle atteint son but : gommer tout frein à l'utilisation des transports, tout en dégagant des marges d'action financières pour continuer de développer l'offre.

+

+

+



FÊTER L'ARRIVÉE DU TRAMWAY

Le détail des animations prévues les 7 et 8 juillet

Dès le vendredi 7 juillet, à partir de 16 h, des animations sont prévues à plusieurs endroits de la ville, notamment autour du Pont des Arts-et-Métiers ou encore l'esplanade Cœur de Maine.

La journée du 8 juillet est dédiée à la célébration de l'arrivée du tramway. Un événement festif a été organisé pour marquer cette étape importante et encourager les habitants à découvrir et à utiliser le nouveau moyen de transport.

Des animations, des visites guidées, des offres spéciales et d'autres activités ont été proposées pour susciter l'enthousiasme et inciter les habitants à essayer le tramway et à faire connaître le nouveau réseau de bus et l'offre d'autopartage sur le territoire.

L'objectif de toutes ces actions est de favoriser un changement de comportement en encourageant les habitants à choisir des modes de transport plus durables et à réduire l'utilisation de la voiture individuelle. En offrant une alternative pratique, écologique et économique, les lignes B&C du tramway à Angers contribuent à la création d'un territoire plus durable et à la promotion d'une mobilité respectueuse de l'environnement.

***Du 8 juillet au 14 juillet 2023,
le tramway et les bus seront gratuits
et permettront aux Angevins
et visiteurs de découvrir le nouveau réseau.***

Vendredi 7 juillet

Bienvenue aux lignes B & C

À partir de 16h

Soirée festive, à l'occasion de l'arrivée des nouvelles lignes de tramway, dans une ambiance estivale. Profitez d'une scène musicale et de food-trucks 100% locaux. La nuit tombée, prenez place sur les bords de Maine pour assister à un spectacle lumineux sur la rivière.

3

Avenue des Arts-et-Métiers

● 16h | Flashmob par les enfants des accueils périscolaires et l'orchestre Démos | *Chant et danse traditionnels d'Afrique du Sud*

● 18h, 21h30, 23h30, 00h | DJ set | *Gonzy & Spoky*

● 16h à 20h | Atelier de fabrication de moulins à vent

Food-trucks et bars vous proposent douceurs salées et sucrées.

Des tables sont à votre disposition, sous les platanes de l'avenue des Arts-et-Métiers.



Apportez vos contenants, gobelets et couverts si vous le pouvez.



1

Cœur de Maine

● 19h | Electro-jazz | *Alex Grenier*

● 20h | Ensemble instrumental | *Yoda*

● 21h | Orchestre symphonique du lycée David-d'Angers | *Olda*

● 22h | Musique caribéenne | *Loire Valley Calypsos*

2

Pont des Arts-et-Métiers

● 20h30 | Inauguration

● 23h et 23h40 | Spectacle lumineux sur la Maine

Zones piétonnes

Samedi 8 juillet



Des animations dans les rames de tramway

VILLAGE Belle-Beille

1

Station Beaussier

- 11h à 12h30 / 14h à 16h30 | Atelier de fabrication de moulins à vent | Sarah Quentin
- 11h à 11h30 | DJ set | Les mixtapes de l'apéro
- 11h30 à 12h / 17h à 17h30 | Arts du cirque | Compagnie la Carrière
- 12h à 13h30 | DJ set | Les mixtapes de l'apéro
- 14h à 18h | Jeux et histoires « tram, train, vélo... » | Bibliothèques - ludothèques de Belle-Beille et du Lac-de-Maine | A partir de 3 ans
- 14h15 à 15h | Ensemble instrumental | Trio Mélusine
- 15h à 16h | Danse | Compagnie La Parenthèse / Christophe Garcia
- 16h à 17h | DJ set | Camilo Show
- 17h30 à 18h30 | Percussions d'Afrique de l'Ouest | Kalina
- 11h à 19h
 - Freestyle airbag : airbag géant pour s'initier au saut VTT, skate, roller, trottinette | A partir de 10 ans
 - Restauration et bar | Association La Camelle

P+R Parking relais

AVRILLÉ - ARDENNE

BASCULE

SAINT-GILLES

BOIS DU ROY

ACACIAS

PLATEAU MAYENNE

TERRA BOTANICA

HAUTS-DE-SAINT-AUBIN

VERNEAU

JEAN-MOULIN

CAPUCINS

CHU - HÔPITAL

BERGES DE MAINE

SAINT-SERGE UNIVERSITÉ

CENTRE DE CONGRÈS

DOUTRE

LE QUAI

BEAUSSIER

PAYTON

ÉLYSÉE

FARCY

2

Station Farcy

- 11h à 12h | Jazz manouche | Pomp Fiction
- 15h30 à 16h30 | Jazz vocal | Double 2
- 11h à 18h
 - Initiation au monocycle | Association Damo Damo
 - Atelier de réparation vélo | Association Angers La Croix
 - Balades à vélo pour découvrir les aménagements cyclables le long du tramway | Place au vélo
 - Balades en rosalie électrique | Roulez Jeunesse | Pour les seniors
 - Information sur le nouveau réseau | Irigo
 - Présentation de Vélocité, service de prêt de vélos gratuit | Ville d'Angers
 - Présentation de l'offre de location de vélos et trottinettes électriques | Pony
 - Présentation du service d'autopartage | Citiz
 - Bar à eau | Solidarités internationales

Station Conservatoire

Les concerts sont proposés par les élèves du Conservatoire à rayonnement régional.

- 10h à 10h30 | Ensemble de cors

4

Station Deux-Croix

- 11h à 12h | Chorale | Sans Crier gare
- 12h à 12h45 | Danse | Soulshine

5

VILLAGE Monplaisir

6

Station Europe

- 11h à 12h30 / 14h à 16h30 | Atelier de fabrication de moulins à vent | Yanek Chomicki
- 11h à 12h | DJ set | Red Strike Sound & Records
- 12h à 12h30 / 17h à 17h30 | Arts du cirque | Compagnie la Carrière
- 12h30 à 13h30 | DJ set dub-électro et hip-hop | Lus
- 14h à 18h | Jeux autour des Aventuriers du rail | Bibliothèques Monplaisir et Annie-Fratellini | À partir de 7 ans
- 14h à 18h | Fresque collaborative sur l'arrivée du tramway | Dupin & Duclous
- 14h30 à 15h15 | Concert autour des suites de Bach | Francis Varis
- 16h à 17h | Musique brésilienne | Camaleao
- 17h30 à 18h30 | Orchestre arabo-andalou | Al Karamdjati
- 11h à 19h
 - Information sur le nouveau réseau | Irigo
 - Présentation de Vélocité, service de prêt de vélos gratuit | Ville d'Angers
 - Jeux traditionnels en bois | Ludo Ludam
 - Restauration et bar | Association Papi Papi

3

Station Molière


- 14h | Démonstration de cerfs-volants géants selon la météo
- À partir de 18h | Ambiance musicale et food-truck
- 23h et 23h40 | Spectacle lumineux sur la Maine









ILS EN PARLENT




Un tram c'est un projet hyper structurant pour la ville d'Angers. C'est un quotidien amélioré pour des dizaines de milliers de personnes : visiteurs, collégiens, lycéens, étudiants, personnes âgées. Pour l'agence Guillaume Sevin Paysages aussi. Ce fut pour Camille Corbin, Salvatore Vargiu et Nicolas Cabral, qui ont travaillé successivement sur le projet, un travail quotidien depuis 6 ans. Donc le tram c'est aussi l'histoire de l'agence. Y participer c'est une fierté évidemment, surtout quand il s'agit de la mise en place d'un mode de déplacement décarboné et collectif. Cette ligne c'est aussi une technique innovante. Les rails libèrent de la pleine terre, des sols perméables, rafraîchissants, pas des bacs standards, une vraie renaturation de la ville ! Ce sont des arbres plantés et qui ont un bel avenir. On rend un petit tribu à ce territoire extraordinaire qu'est l'Anjou. On a l'impression de consolider cette harmonie entre la ville et son territoire.



Guillaume Sevin -
Guillaume Sevin paysages
Paysagiste Associé




Un projet de cette ampleur ne peut se faire qu'à plusieurs et chacun apporte sa pierre à l'édifice. Les équipes d'Angers Loire Métropole et d'ALTER ont travaillé main dans la main, les élus ont pris les décisions en temps et en heure. Tous ceux qui sont intervenus sur ce projet, de près ou de loin, individuellement et collectivement, doivent ressentir une certaine fierté. C'est un beau projet devenu réalité.



Nathalie AMELOT,
responsable d'unité opérationnelle - ALTER



Après avoir participé à la réalisation de la première ligne du tramway d'Angers il y a plus de 10 ans, notre groupement d'entreprises a eu le privilège de contribuer à la création des lignes B&C. S'il y a des dates qui restent marquées dans nos vies, la période du COVID-19 en fait partie. Pour nous, la COVID sera éternellement associée à ces travaux car c'est sur ce chantier que nos équipes ont redémarré leur activité, testé les protocoles, après plus d'un mois d'arrêt forcé, du jamais vu. La réalisation des enrobés sur les boulevards Résistance et Déportation, Saint-Michel, Carnot & Ayrault pendant le confinement restera le fait marquant, dans des rues désertes, sans voitures ni bus ni piétons, où seul le bruit des engins résonnait là où d'ordinaire retentissent les bruits caractéristiques de l'activité d'un centre-ville animé. Notre groupement d'entreprises est intervenu à plusieurs titres pendant la réalisation de ces deux nouvelles lignes, mais les travaux du débranchement entre la rue Thiers et la place Mitterrand à l'été 2019 ainsi que la réalisation des bétons désactivés du Pont des Arts-et-Métiers ont été pour nous de véritables défis techniques que nos équipes ont su relever avec brio. Quand nous allons place du Ralliement, partie que nous avons réalisée en 2011, c'est toujours avec une certaine nostalgie et fierté. Désormais, nous ajoutons dans notre mémoire ces lieux symboliques de cinq années de travaux qui ont permis d'améliorer les infrastructures et le cadre de vie des Angevins.



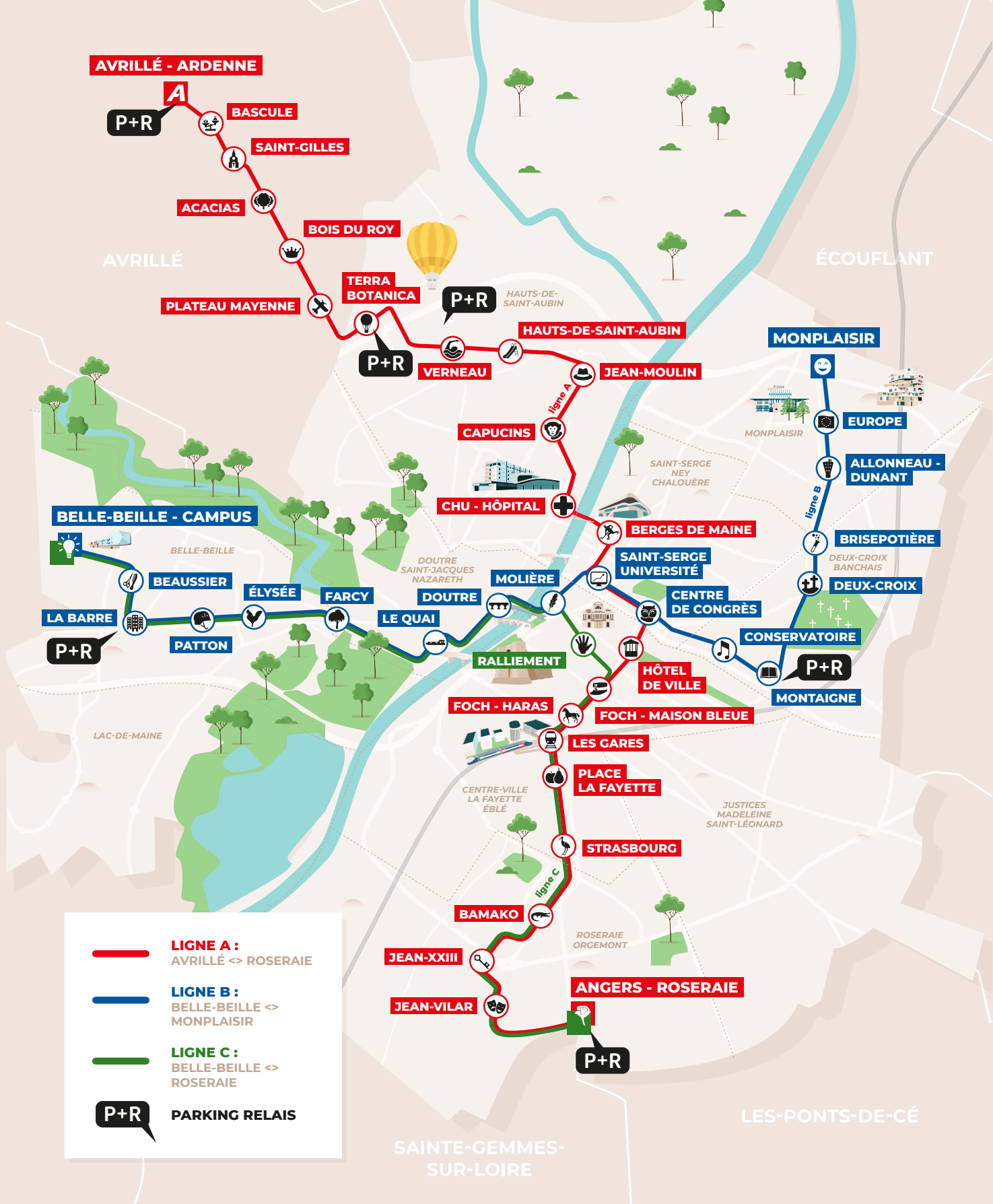
Jérôme VEILLON,
Directeur Général de l'entreprise Luc DURAND
Au nom du groupement d'entreprises
LUC DURAND-EIFFAGE ROUTE



Alstom est très fier d'avoir pu fournir ces nouveaux tramways à l'agglomération angevine, et de participer ainsi au développement d'un réseau de transport urbain plus vert et plus innovant. Ces nouvelles rames Citadis, économes en énergie et plus capacitaires, disposent chacune de 217 places. Elles sont équipées de 6 portes doubles par face. Cette évolution permet de réduire les temps d'échanges en station, gage d'une nouvelle expérience du voyage en tramway. Ce nouveau matériel présente de larges baies vitrées, couvrant 45% de la surfaces des faces, offrant ainsi une meilleure transparence du tramway depuis l'extérieur et une luminosité accrue à l'intérieur, pour un plus grand confort des voyageurs. Nous remercions Angers Loire Métropole et Alter pour leur confiance dans nos solutions de tramways de dernière génération.



Jean-Baptiste EYMELOUD, Président d'Alstom France.



CONTACT PRESSE



Service des Relations Presse

Ville d'Angers / Angers Loire Métropole

02 41 05 47 21

relations.presse@ville.angers.fr

presse.angers.fr

Pour aller plus loin

Les aménagements des lignes B&C : Tramway : aménagement des lignes B et C : angersloiremetropole.fr

Les lignes B&C du tramway : Les lignes B&C de tramway d'Angers Loire Métropole Tramway lignes B&C (angersloiremetropole.fr)

Irigo : Irigo | Bienvenue sur le réseau Irigo