

**DOSSIER DE PRESSE**

# Le réseau bus-tram Irigo évolue



**9**  
**JANVIER**  
**2012**

-Du  
**neuf**  
sur votre  
**ligne**

[www.irigo.fr](http://www.irigo.fr)

**RENSEIGNEZ-VOUS !**

- Agence Clientèle IRIGO  
Place Lorraine - Angers
- [www.irigo.fr](http://www.irigo.fr)
- 02 41 33 64 64

**irigo**

---

**Relations presse**

Corine BUSSON-BENHAMMOU

Hôtel d'agglomération – CS 80011 - 49020 ANGERS Cedex 02

Tél. : 02 41 05 40 33 - Fax : 02 41 05 39 29

[corine.busson-benhammou@ville.angers.fr](mailto:corine.busson-benhammou@ville.angers.fr)

Le réseau bus-tram Irigo a aujourd'hui six mois d'existence. Avec en moyenne 13 % de fréquentation et de recette supplémentaire, 119 000 voyages jour (en semaine) dont 31 000 voyages par jour sur le tramway - soit un quart des voyages – et 6 % d'offre kilométrique en plus, il livre sans conteste un bilan très positif. Afin de répondre au mieux aux besoins des usagers, il est aujourd'hui nécessaire de réaliser certains ajustements sur quelques lignes de bus. Cette optimisation permettra de faciliter les correspondances entre les lignes d'améliorer encore la ponctualité, d'avoir davantage de lignes offrant un accès au cœur du centre ville d'Angers et de mieux desservir certains secteurs en renforçant les fréquences.

## **Des changements pour être plus proches des besoins des usagers**

A partir du 9 janvier 2012, les lignes urbaines verront leurs horaires modifiés. Des modifications d'itinéraire seront également effectuées sur les lignes 4, 5, 6 et 10. Les plans et fiches horaires ont été mis à jour et réédités en conséquence.

### **Les changements d'itinéraire pour les lignes urbaines**

Les lignes urbaines qui ne changent pas d'itinéraire en journée sont les lignes A, 1, 3, 8, 9, 11, 12, 14, ainsi que le réseau de soirée. Les autres lignes urbaines ont des modifications de parcours.

2

## **LIGNE 2**

---

### **PROLONGEMENT DE LA LIGNE À TRÉLAZE BOURG**

A Trélazé, la ligne 2 est prolongée au-delà de son terminus actuel jusqu'au chemin des Malembardières. Ce nouveau terminus, situé à 600 mètres du précédent, permet de desservir le nouveau quartier de la Guérinière.

L'ancien terminus TRELAZE est renommé HUIT MAI, son emplacement reste inchangé. D'avantage de bus articulés pour cette ligne sont prévus, ainsi qu'un bus supplémentaire à l'heure de pointe du matin dans les deux sens.

### **LIGNE 2d**

La ligne 2d fait un crochet par les boulevards Auguste Allonneau et Henri Dunant pour desservir le marché de Monplaisir.

## **LIGNE 4**

---

### **NOUVEL ITINERAIRE PAR LA GARE SNCF**

La ligne 4 emprunte désormais, dans les deux sens, la place de l'Académie, les rues Brémont et Papin (face à la gare St-Laud) et la rue du Haras.

La ligne 4 dessert à partir du 9 janvier, les arrêts suivants : CHATEAU, GARES, BREMONT, GARES PAPIN, LES GARES, FOCH-HARAS. Les arrêts CCI et LICES, situés boulevard du Roi René, ne sont plus desservis.

Au printemps 2012, avec la nouvelle desserte du centre commercial L'Atoll, la ligne 4 bénéficiera de 25% d'offre supplémentaire sur le secteur de Belle-Beille/Beaucouzé.

## **LIGNE 5**

---

### **NOUVEAUX TERMINUS GARES NOUVEL ITINÉRAIRE EN CENTRE-VILLE**

L'arrêt GAUBOURGS est toujours desservi mais n'est plus un terminus de ligne et les usagers n'auront donc plus de temps d'attente. Le terminus est déplacé à la GARE.

L'itinéraire de la ligne 5 évolue en centre-ville et revient à son ancien trajet : itinéraire par la rue Toussaint (arrêt SAINTE CROIX), les rues Baudrière/Plantagenêt (arrêt REPUBLIQUE). La ligne 5 se prolonge ensuite par la rue Beaurepaire, les boulevards Arago et Daviers (CHU), les places Bichon et Monprofit.

Le passage par le Château et le Front de Maine est supprimé.

## **LIGNE 6**

---

### **NOUVEL ITINÉRAIRE À ANGERS**

La ligne 6 est prolongée au-delà de la gare St-Laud, en direction du boulevard Foch. Elle rejoint ensuite la ZI Est par la place Lorraine, le Mail, la rue Larévellière, le boulevard des Deux-Croix et la rue du Dagueneu (reprise de l'itinéraire de la ligne 7 actuelle).

### **DESSERTE DU NOUVEAU QUARTIER DES HARANCERES A BOUCHEMAINE**

A noter également, la création d'un prolongement à partir de Val de Maine pour desservir sur quelques services le lotissement des Haranchères à Bouchemaine.

3

## **LIGNE 7**

---

### **NOUVEAU TERMINUS EN CENTRE-VILLE**

La ligne 7 venant de Feneu/Montreuil effectue son terminus place Lorraine. L'itinéraire reste inchangé. L'itinéraire actuel entre la place Lorraine et la ZI Est est désormais assuré par la ligne 6 (terminus ZI EST). Les arrêts habituels sont conservés. Correspondance possible entre les 2 lignes à l'arrêt LORRAINE.

## **LIGNE 8**

---

### **DES HORAIRES SUPPLÉMENTAIRES VERS CHU-HOPITAL**

La fréquence de la ligne 8 est renforcée entre le centre-ville, le quartier Haute de Reculée et le terminus CHU-HOPITAL.

## **LIGNE 10**

---

### **NOUVEL ITINÉRAIRE EN CENTRE-VILLE**

Depuis le quartier Ney Chalouère, la ligne 10 empruntera désormais le boulevard Carnot, la Place Lorraine et se prolongera par le boulevard Foch jusqu'à la gare. Elle reprendra ensuite son itinéraire habituel par le Pont Noir vers le boulevard de Strasbourg.

## LIGNE 11

### DES HORAIRES SUPPLÉMENTAIRES VERS LA CLINIQUE DE L'ANJOU

Pas de changement d'itinéraire mais la fréquence de la ligne 11 sera renforcée entre le centre-ville et le terminus CLINIQUE DE L'ANJOU.

Toutes les lignes urbaines Irigo connaissent des ajustements d'horaires, pour une meilleure ponctualité.

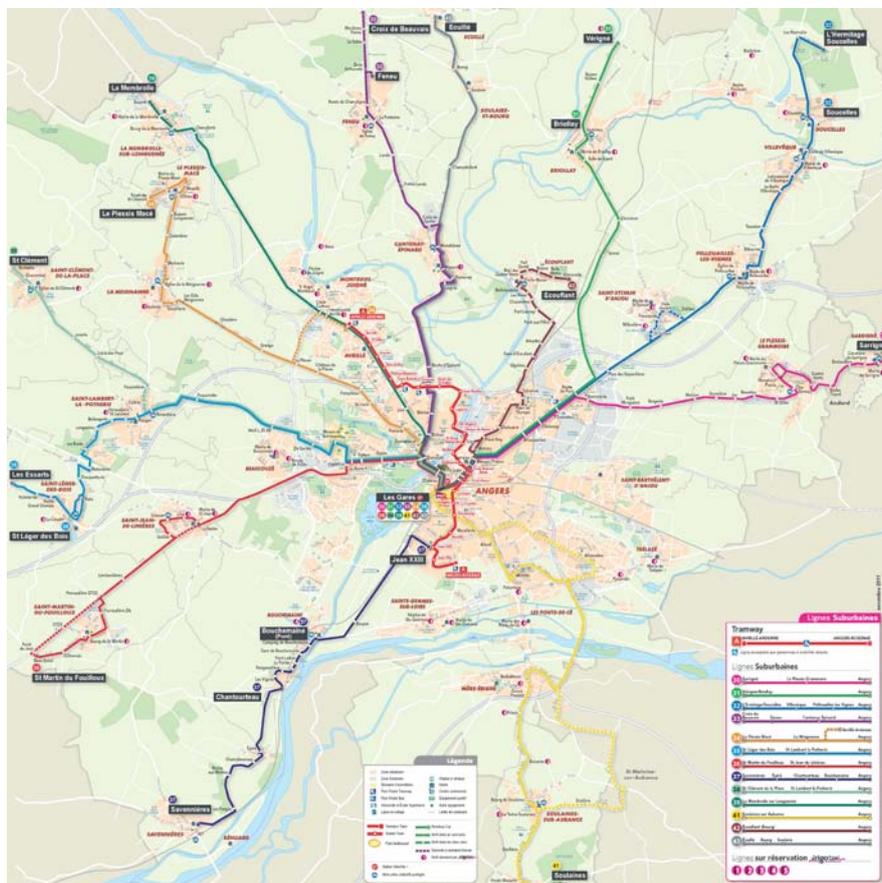
A noter que pour le réseau de soirée, les derniers passages en centre-ville sont plus tardifs. Derniers départs entre 0h50-0h55, place Lorraine.

### Les lignes suburbaines et circuits scolaires

Egalement depuis le 2 janvier 2012, certaines lignes suburbaines et certains circuits scolaires sont ajustés pour mieux répondre aux besoins des usagers.

Les services de la ligne 34 qui dessert les communes du Plessis Macé et de la Meignane en rabattement sur le tramway sont ajustés pour proposer une arrivée à 7h20 à la station Ardennes et un retour plus tardif le soir à 19h30.

Deux nouvelles communes intègrent Angers Loire Métropole au 1er janvier 2012 : **Soulaire & Bourg et Ecuillé**. Une nouvelle ligne suburbaine, la ligne 43, a ainsi été créée et circule depuis le 2 janvier. Elle offrira aux habitants de ces communes 3 allers et retours en semaine et un aller et retour le samedi ainsi qu'en période de vacances scolaires.



## **Informers au mieux les habitants**

Si le réseau Irigo réajusté est mis en place à partir du **lundi 9 Janvier 2012**, les habitants de l'agglomération sont informés depuis fin décembre par la diffusion des documents d'information clients mis à jour (plans, fiches horaires...) sur supports papier à l'Agence Clientèle Irigo et via le site internet [www.irigo.fr](http://www.irigo.fr).

Depuis le 2 janvier, les usagers sont également informés aux arrêts des lignes modifiées et dans les véhicules. Pendant quelques jours, les usagers pourront de nouveau s'informer auprès des «gilets roses» présents aux principaux points d'arrêt.