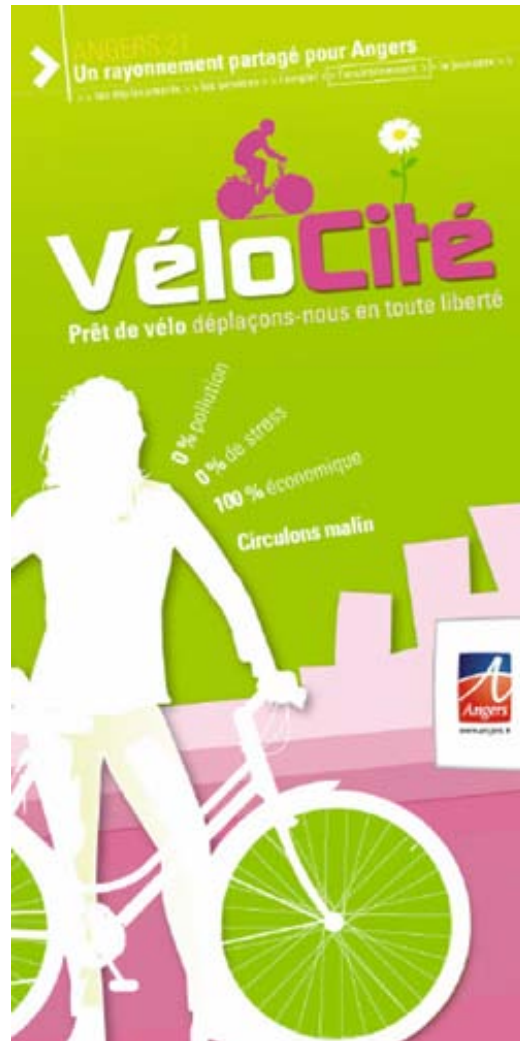




www.angers.fr



Contact presse

Joanne ERDUAL

Relation presse – Ville d'Angers/Angers Loire Métropole

02 41 05 40 96 – 06 33 47 49 52

joanne.erdual@ville.angers.fr

L'origine du projet

Dans le cadre de sa politique de développement durable, la Ville d'Angers incite les citoyens à l'usage du vélo en réalisant des équipements cyclables et en aidant des initiatives de promotion du vélo, comme « l'école à vélo » qui met en place des séances d'apprentissage du vélo dans les écoles élémentaires.

Ces opérations sont inscrites dans les actions déclinées à l'agenda 21 local : « favoriser la reconnaissance d'un mode de déplacement alternatif à la voiture et lutter contre les pollutions atmosphériques et le bruit. »

D'autre part, les plans de déplacements écoles et les plans de déplacement entreprises (PDE), tel celui mis en place par la Ville, l'Agglomération et le Centre Communal d'Action Sociale comporte obligatoirement un volet vélo, c'est-à-dire des demandes pratiques sur la fourniture, l'équipement, la maintenance, l'animation concernant le vélo.

Enfin, les travaux du Plan de Déplacements Urbains en cours inscrivent le développement et la pratique du vélo comme une alternative pour préserver et améliorer la qualité de la vie urbaine.

Dans ce contexte est né, en 2004, le projet « Vélocité » de mise à disposition gratuite de vélos auprès des Angevins, ou personnes travaillant sur Angers, pour leur faire découvrir ce mode de déplacement et les inciter à utiliser ce mode de transport. Ce projet est accompagné d'un plan d'aménagement de nouvelles pistes cyclables et un « guide du vélo » a été publié.

Vélocité l'agence de prêt gratuit pour tous

Depuis 2004, l'agence Vélocité située rue Paul Bert met à disposition gratuitement des vélos aux Angevins ou aux personnes travaillant sur Angers, dans le but de les sensibiliser sur les bénéfices du vélo (santé, protection de l'environnement) pour les déplacements courts en ville, et les inciter à la pratique régulière de ce mode de transport. Ce prêt peut aller jusqu'à une durée de 4 mois renouvelable 2 fois.

L'agence possède 2 400 vélos dont :

- . 50 réservés au personnel municipal dans le cadre du PDE
- . 100 réservés à l'association d'étudiants ESD
- . 2 250 destinés aux Angevins

Une nouvelle agence à Belle Beille

600 nouveaux vélos sont mis en prêt à l'agence Vélocité Belle Beille. Le local VéloCité sur le quartier Belle Beille est située :

*au Centre Commercial Beaussier
41 rue de la Lande - 49100 Angers*

Il est ouvert du mardi au vendredi de 9H30 à 12H30 sans interruption.

Il dispose de quatre agents d'accueil.

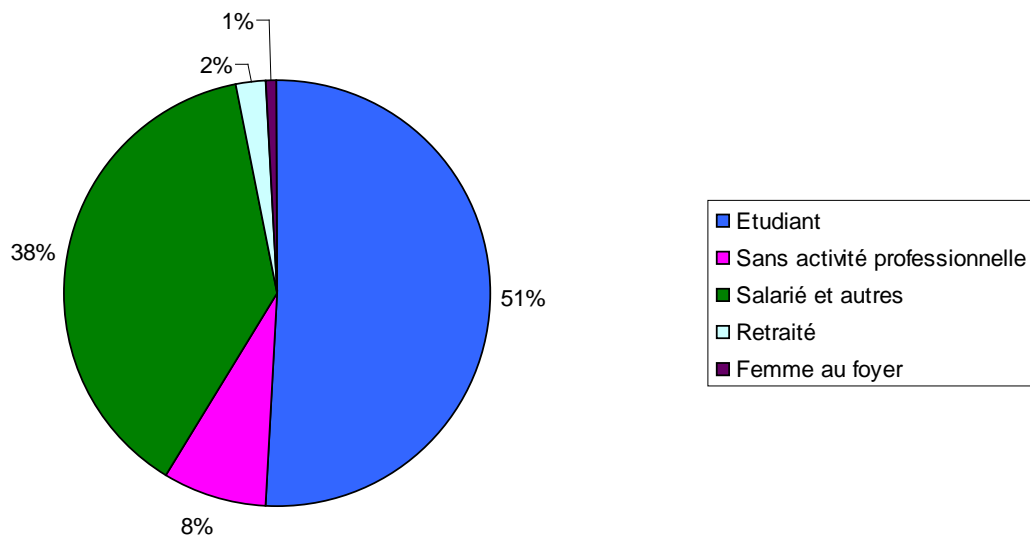
Il fonctionnera sur le même modèle que l'agence de Paul Bert.

Vélocité : bilan d'activité depuis l'ouverture en 2004

Le public

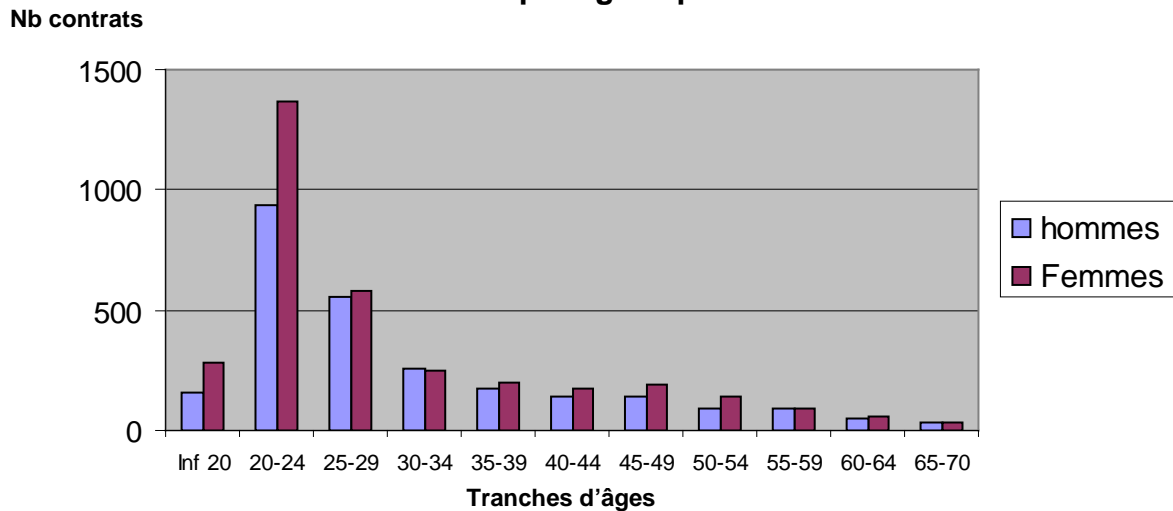
Les salariés et les demandeurs d'emploi représentent 49 % des emprunteurs contre 51 % pour les étudiants. Plus de 95% d'entre eux résident sur la commune d'Angers.

répartition des usagers de 2004 à fin 2010



Les 3/4 des étudiants viennent de l'Université Catholique de l'Ouest, de l'ESA et des autres écoles situées dans le Centre Ville (une bonne moitié est d'origine étrangère : allemande, espagnole, chinoise, coréenne, américaine). Le 1/4 restant est composé des étudiants des Facultés de droit de Saint-Serge et de Belle-Beille.

Bilan par âge et par sexe



Environ **70 %** des emprunteurs ont renouvelé leur contrat. La durée moyenne de la location est de **9** mois. Les distances moyennes parcourues sont inférieures à **5 km** (trajet domicile-travail essentiellement).

Sur **2 400** vélos et plus de **26 000** contrats signés depuis septembre 2004, **226** vélos ont été volés et 49 accidentés.

Fréquentation de VELOCITE

Environ **60** personnes viennent chaque jour à VELOCITE pour avoir des renseignements sur l'opération, chercher ou ramener un vélo. L'accueil téléphonique consiste à gérer environ **15** appels par jour.

Le matériel

Le vélo construit pour cette opération par la société INTERCYCLE SA fait l'unanimité en ce qui concerne sa qualité (robustesse, fiabilité, élégance, praticité). Beaucoup d'emprunteurs nous témoignent de leur satisfaction et à la fin du contrat demandent très souvent où ils peuvent acquérir ce type de vélo.

Le deuxième modèle avec panier a tendance à être privilégié.





1^{er} modèle de vélo



2^{ème} modèle de vélo

