



Plateforme des villes partenaires de Bamako

2^{ème} rencontre

26 et 27 mai 2011, Angers

En février 2010, la mairie du District de Bamako organisait le premier forum sur le développement urbain de Bamako et invitait ses villes partenaires à y participer.

Ce forum a été l'occasion pour les villes partenaires de Bamako de se rencontrer et d'échanger sur les défis du développement de la capitale malienne ainsi que sur les différents apports de chaque partenaire. Une réunion en marge de cette manifestation a permis d'affirmer la volonté partagée d'une coordination des différents acteurs. Trois objectifs principaux ont été identifiés :

- Mise en place de rencontres régulières afin de créer des synergies entre les différentes coopérations
- Echanges sur les différents projets en cours afin de créer une coopération dynamique et solidaire
- Mutualisation des compétences et des ressources

A l'issue de cette réunion, il a été convenu que les rencontres se dérouleront périodiquement dans des villes différentes. La ville d'Angers a l'honneur d'accueillir la rencontre de l'année 2011.

Le District de Bamako et la ville d'Angers proposent, pour cette 2^{ème} rencontre, une réflexion autour de trois thématiques :

- le transport
- l'assainissement
- le climat

Atelier Transport

Jeudi 26 mai 2011

14H – 16H00

Dans un contexte de croissance démographique exponentielle, d'urbanisation rapide et d'extension de la pauvreté urbaine, la mobilité devient un enjeu et un défi incontournable pour le développement économique et social d'un territoire et de ses habitants. La mobilité donne l'accès aux services (éducation, santé, accès à l'eau...), à l'emploi, aux loisirs... elle peut donc générer des inégalités importantes. Maîtriser la mobilité urbaine signifie conditionner le lien social et l'intégration urbaine.

La vitesse à laquelle Bamako évolue augmente les besoins dans des temps difficilement soutenables. Si on considère que les réflexions sur le transport urbain et interurbain se basent sur un plan de circulation qui date du 1988, on comprend la difficulté d'y apporter des réponses appropriées. Les lacunes du transport collectif poussent les Bamakois à choisir des moyens de déplacement individuels et polluants. Vers quels moyens de déplacement alternatifs s'orienter, quels avantages, quels risques ?

Le service chargé de faire face au défi de la mobilité urbaine est la Direction de la Régulation de la Circulation et des Transports Urbains. La DRCTU a été créée en 2006 et sa mission est de concevoir, d'élaborer et de conduire la technique et le programme des transports urbains, de régulation de la circulation et de l'éclairage public dans le District de Bamako.

Présentation des intervenants

- Animateur Modérateur – **M. Boubacar BAH**, président de l'association des municipalités du Mali, maire de la Commune 5 de BAMAKO
- Intervention de **M. le Maire de Bamako** et de **M. Djibril SIDIBE**, Directeur DRCTU (Direction Régulation de la Circulation des Transports Urbains) sur la politique des transports à Bamako
- Intervention de **M. Olivier BESSIN**, Directeur des Relations européennes de Strasbourg et de **M. Roland BOEHLER**, consul honoraire du Mali à Strasbourg, présentation du projet de coopération sur le tramway à Bamako
- Intervention de **M. Jacques LANDREAU**, expert transports multimodaux : Comment les collectivités locales, Autorité Organisatrice de Transports (AOT), travaillent sur les transports et la voirie
- Débat avec la salle

16H 15 - Transport en bus de l'hôtel de ville vers le centre de maintenance du tramway

16H30 - 18H00 - Visite du centre de maintenance du tramway d'Angers en présence de **Mme Bernadette CAILLARD-HUMEAU**, Adjointe au Maire déléguée à la Voirie : lien entre tramway et autres modes de transport sur le territoire d'Angers. Et retour en tramway au Musée Jean Lurçat

Atelier assainissement

Vendredi 27 mai 2011

9H30 – 12H00

L'absence totale ou partielle d'assainissement est un véritable fardeau qui pèse sur de nombreuses villes africaines en expansion. La place déterminante de l'assainissement dans le développement urbain est liée aux trois domaines cruciaux qu'il touche : la santé, l'environnement et l'attractivité de la ville. A Bamako, ce triple enjeu est soumis aux défis du phénomène de la croissance urbaine : les réflexions ne peuvent plus se limiter aux frontières administratives du District mais elles doivent désormais tenir compte de l'aire urbaine de Bamako tout en coordonnant le travail avec les 6 Communes du District de Bamako.

Face à l'accroissement démographique et à l'extension incontrôlée de la ville, la réponse du service public est insuffisante et le District s'est orienté vers une privatisation progressive de la gestion en matière d'assainissement dès la fin des années 1980. Une multiplicité d'acteurs privés, publics et associatifs intervient dans ce domaine, mais le décalage entre la croissance urbaine et les infrastructures d'assainissement est un véritable frein.

Comment coopérer aux côtés des services publics de Bamako en tenant compte des dispositifs et des moyens locaux ?

Le service en charge de l'assainissement au sein du District de Bamako est la Direction des Services Urbains de Voirie et d'Assainissement. La DSUVA a pour missions la conception, la programmation et la coordination des activités d'assainissement et des travaux de voirie. Ses missions couvrent l'ensemble de la filière des déchets solides et liquides. Elle a un rôle de régulation de contrôle et de supervision des actions en favorisant la concurrence afin d'éviter le monopole d'un opérateur unique dont les services pourraient devenir défaillants et financièrement insoutenables.

Présentation des intervenants

- Animateur Modérateur – **M. Joël BIGOT**, Vice-président d'Angers Loire Métropole
- Intervention de **Monsieur le Maire de Bamako** et de **M. Soungalo KONARE**, Directeur DSUVA (Direction Services Urbains de la Voirie et de l'Assainissement) sur la politique d'assainissement de la ville de Bamako
- Intervention de **M. Simon COMPAORE**, Maire de la ville de Ouagadougou : témoignage sur sa politique dans le domaine

11H00 - Pause

- Intervention de **M. Philippe DI LORETO**, responsable du pôle coopération décentralisée, Direction Relations Internationales Grand Lyon et Ville de Lyon : les projets d'assainissement de la ville de Lyon mis en place dans le cadre de sa coopération avec Bamako
- Débat avec la salle

Atelier Climat

Vendredi 27 mai 2011

14H30 – 16H00

L'augmentation de la température de la surface du globe est une préoccupation planétaire et concerne aussi bien les collectivités du Nord que celles du Sud. La thématique du climat est transversale et survole tout domaine de l'activité humaine, elle touche aussi bien les comportements individuels que les politiques d'assainissement, des transports, des bâtiments... A côté des mesures de réduction des consommations d'énergie et de développement des énergies alternatives, le mécanisme de compensation volontaire se présente comme une solution complémentaire. La compensation volontaire est un dispositif de financement par lequel une entité (administration, entreprise, particulier) substitue, partiellement ou totalement, une réduction à la source de ses propres émissions de gaz à effet de serre une quantité équivalente de « crédits carbone », en les achetant auprès d'un tiers. Ce mécanisme se base sur le principe qu'une quantité donnée de CO₂ émise dans un endroit peut être « compensée » par la réduction ou la séquestration d'une quantité équivalente de CO₂ en un autre lieu.

Comment faciliter l'accès à un développement durable, sobre en énergie et en émission de gaz à effet serre à Bamako ?

Le District s'appuie sur le Réseau Carbone Mali, association à but non lucratif de droit malien, opérateur technique mandaté par le Ministre de l'Environnement et de l'Assainissement pour faciliter l'accès des porteurs de projets aux financements innovants et aux technologies propres. Sa mission vise à élaborer une charte éthique et solidaire sur la compensation volontaire, à constituer un portefeuille de projets carbone et à créer un fonds carbone.

Présentation des intervenants

- Animateur Modérateur – **Mme Christelle SIX**, Responsable mission développement durable mairie d'Angers – Angers Loire Métropole
- Intervention de **Monsieur le Maire de Bamako** et de **Mme Assétou BAKAYOGO**, Présidente du Réseau Carbone Mali sur la politique climat de la ville de Bamako
- Intervention de **M. Patrick FAUCHER**, Directeur du service développement durable de la ville de Bordeaux sur la politique carbone de Bordeaux et les perspectives de coopération dans ce domaine avec la ville de Bamako
- Intervention de **M. Gilles MAHE**, Adjoint au Maire d'Angers, en charge du plan climat d'Angers Loire Métropole
- Débat avec la salle