

Les grandes heures de la Maine

II^e siècle av. J.-C. (vers le milieu du)

Les Andes ont leur principal oppidum sur le promontoire schisteux qui domine la Maine. Il deviendra la capitale administrative de l'Anjou (le pays des Andes ou Andécaves).

590

Première mention d'un pont à Angers par le chroniqueur Grégoire de Tours. S'agit-il d'un pont gallo-romain encore entretenu ?

873

Charles le Chauve délivre la ville occupée par les Normands. Selon la tradition, il aurait détourné en partie le cours de la Maine en faisant creuser un canal, appelé par la suite canal de la Tannerie (actuels boulevards Henri-Arnauld et du Ronceray).

1028-1039 (vers)

Un pont de pierre remplace le pont de bois à l'instigation du comte d'Anjou.

1170 (vers)

Henri II Plantagenêt fait bâtir un barrage sur la Maine pour accueillir des moulins-bateaux, car ceux des Grands Ponts sont trop peu nombreux. Il le donne à l'hôpital Saint-Jean en 1181. C'est le futur pont des Treilles.

1175-1180 (vers)

Sur les berges de la Maine et à flanc de coteau, fondation de l'hôpital Saint-Jean, oeuvre de laïcs soutenue par le sénéchal d'Anjou Étienne de Marsai et favorisée par Henri II Plantagenêt, comte d'Anjou, roi d'Angleterre.

1448

Construction de la tour de la Haute-Chaîne (encore subsistante) et de son bastion en mitre (disparu).

1451

Fondation du couvent des cordeliers de la Baumette par le roi René.

1518 (juin)

Combat naval en l'honneur de l'entrée de François I^{er} à Angers, entre le Grand Pont et la Basse-Chaîne. D'autres sont donnés en 1578, 1614, 1619, 1630...

1556

Creusement du port Ayrault.

1566

Le quai dit de Boistravers est commencé à l'initiative du maire Jacques Richard de Boistravers. Il est appelé ensuite quai de la Boulangerie, puis de la Poissonnerie.

1630, 1691, 1758

Projets de quais pour la rive gauche, depuis le port Ayrault jusqu'au port Ligny.

1651

Inondations qui emportent une grande partie des ponts.

1655

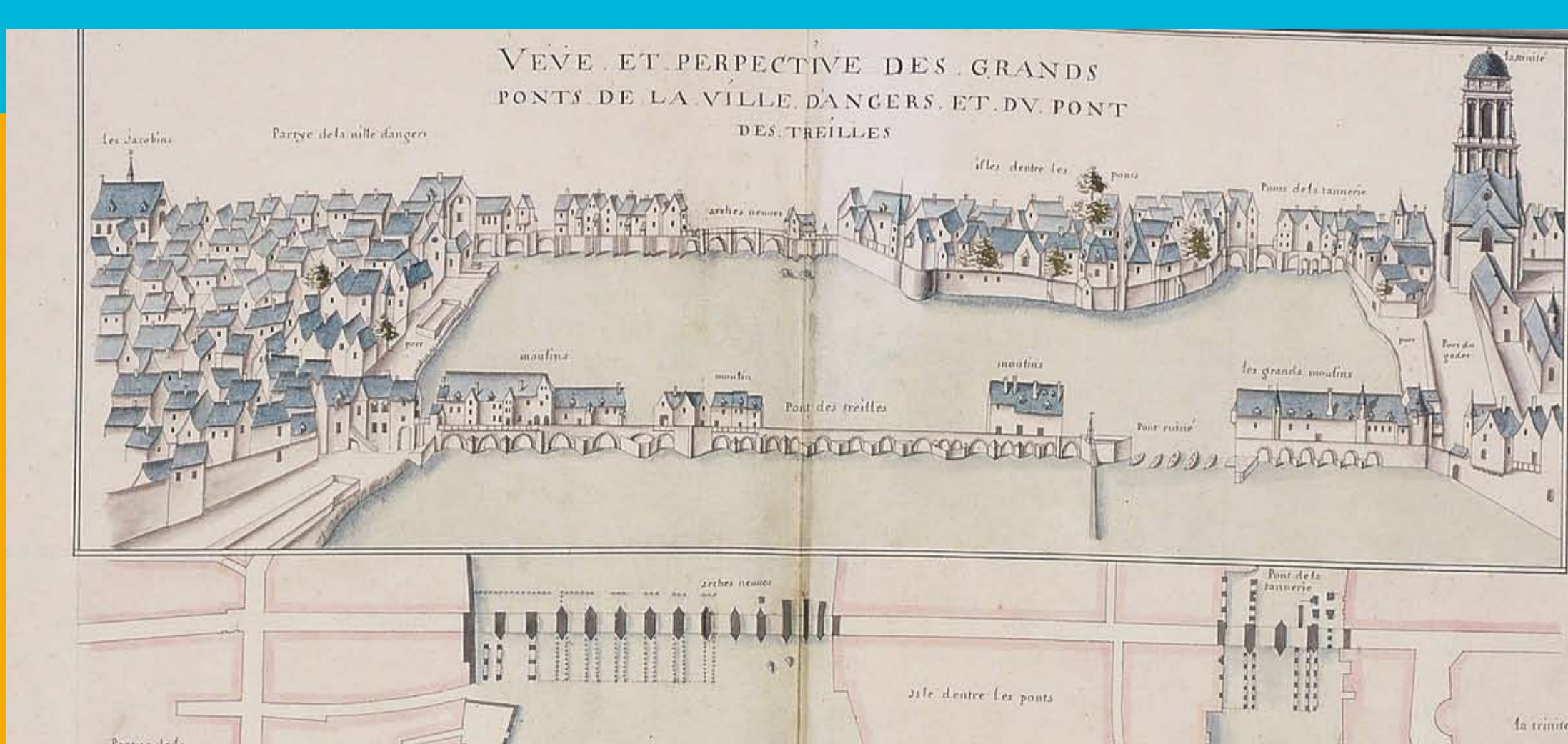
Installation du grenier à sel rue Grainetière près des Carmes, orienté vers la Maine.

1663

Le passage de la Maine sur le pont des Treilles est coupé par une nouvelle crue. Il ne sera pas entièrement rétabli.

1680

Le Hollandais Gaspard Van Bredenbec établit une sucrerie dans l'île de la Savatte, près des Grands Ponts.



Les grands ponts et le pont des Treilles, relevés par Nicolas Poictevin, ingénieur du roi, vers 1690-1694.

Médiathèque de Saumur, ms 21, pl. 54.

1711

Grandes inondations. Elles emportent une partie du pont des Treilles.

1789 (23 février)

Le cahier de doléances des marchands de bois et voituriers par eau réclame « la construction la plus prompte des quais depuis si longtemps projetés ».



Le quai Royal, depuis la rue Plantagenêt, à gauche, vers 1895.

Arch. mun. Angers, coll. Robert Brisset, 9 Fi 3200.

1791-1806

Construction du quai de la Poissonnerie, baptisé quai Bonaparte, puis quai Royal, National et René-Bazin. L'ensemble n'est achevé, avec la cale pour les bateaux, que vers 1819-1820.

1807

Le Grand Pont d'Angers est débarrassé de ses dernières maisons, à l'exception de deux d'entre elles. La dernière est démolie en 1837.

1822

Première navigation à la vapeur entre Nantes et Angers. Le service régulier par bateau à vapeur cesse en 1893.

1831-1842

Construction du principal quai, le quai Ligny. Les immeubles, quant à eux, sont achevés, à l'exception de quatre ou cinq, en 1854.

1838-1839

Mise en service successive du pont de la Basse-Chaîne et de celui de la Haute-Chaîne.

1841-1857

Nouveaux bâtiments de l'école des Arts et Métiers, alors en bordure de Maine.

1842-1847

Construction de l'abattoir dans les prairies d'Aloyeau, face au pont de la Basse-Chaîne. L'abattoir est reconstruit en 1907-1910 et démoli en 1991.

1843 (11 août)

Visite du duc et de la duchesse de Nemours.
Un feu d'artifice est tiré depuis le pont de la Basse-Chaîne.

1846-1847

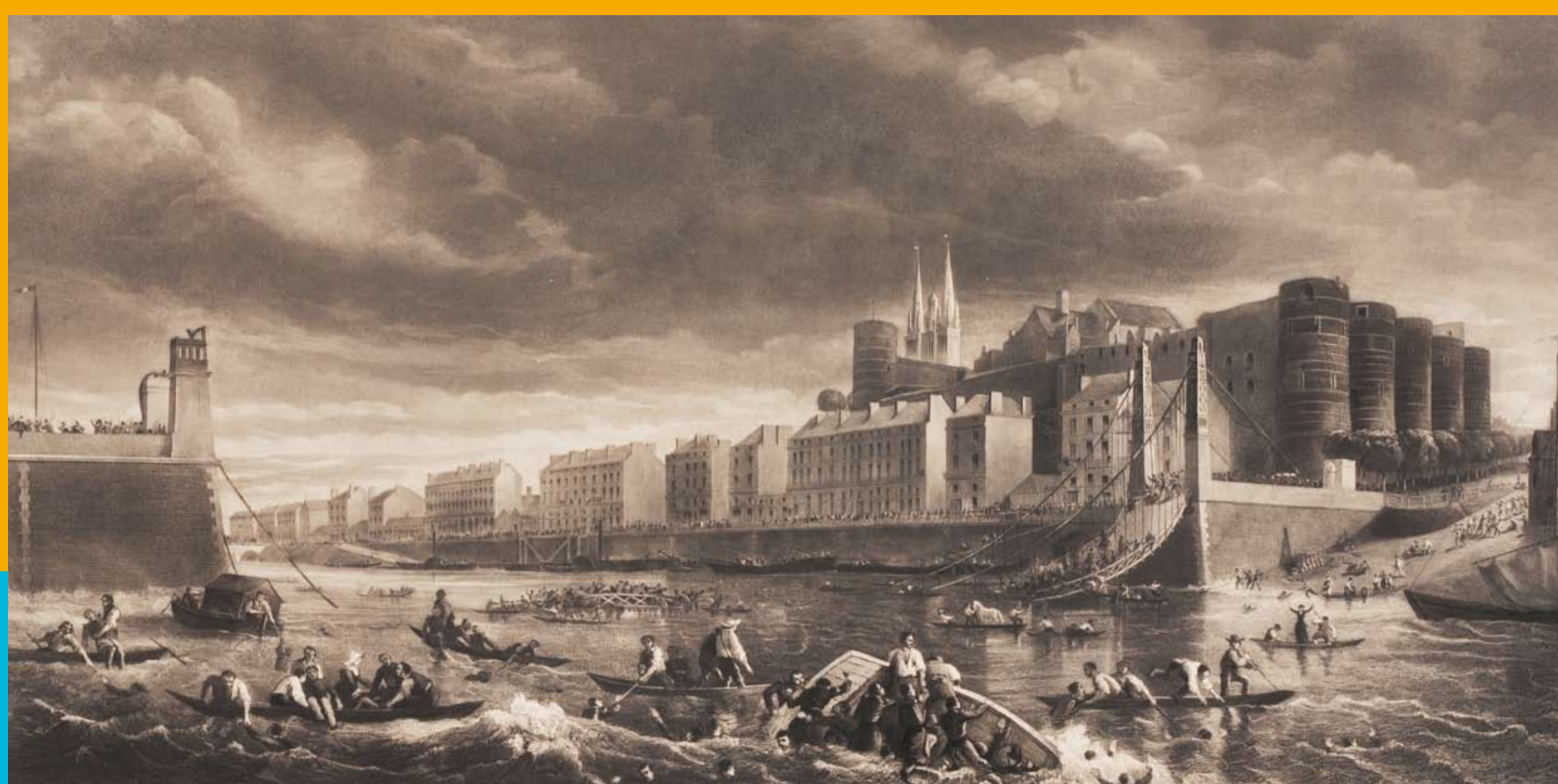
Reconstruction du pont du Centre.

1848-1854

Construction du quai des Luisettes (quai Gambetta),
point de départ d'un nouveau quartier, Thiers-Boisnet,
à l'emplacement d'anciennes prairies où poussaient
des saules appelés luisettes, dans le parler angevin.

1850 (16 avril)

Le pont suspendu de la Basse-Chaîne s'écroule au passage
du 3^e bataillon du 11^e Léger, faisant 225 victimes.



*La catastrophe du pont de la Basse-Chaîne et le quai Ligny
à l'arrière-plan, gravure sur acier, par Théophile Tardif-Desvaux, 1850.*

Musées d'Angers, inv. 4R70.

1851-1856

Reconstruction en pierre du pont de la Basse-Chaîne.

1853

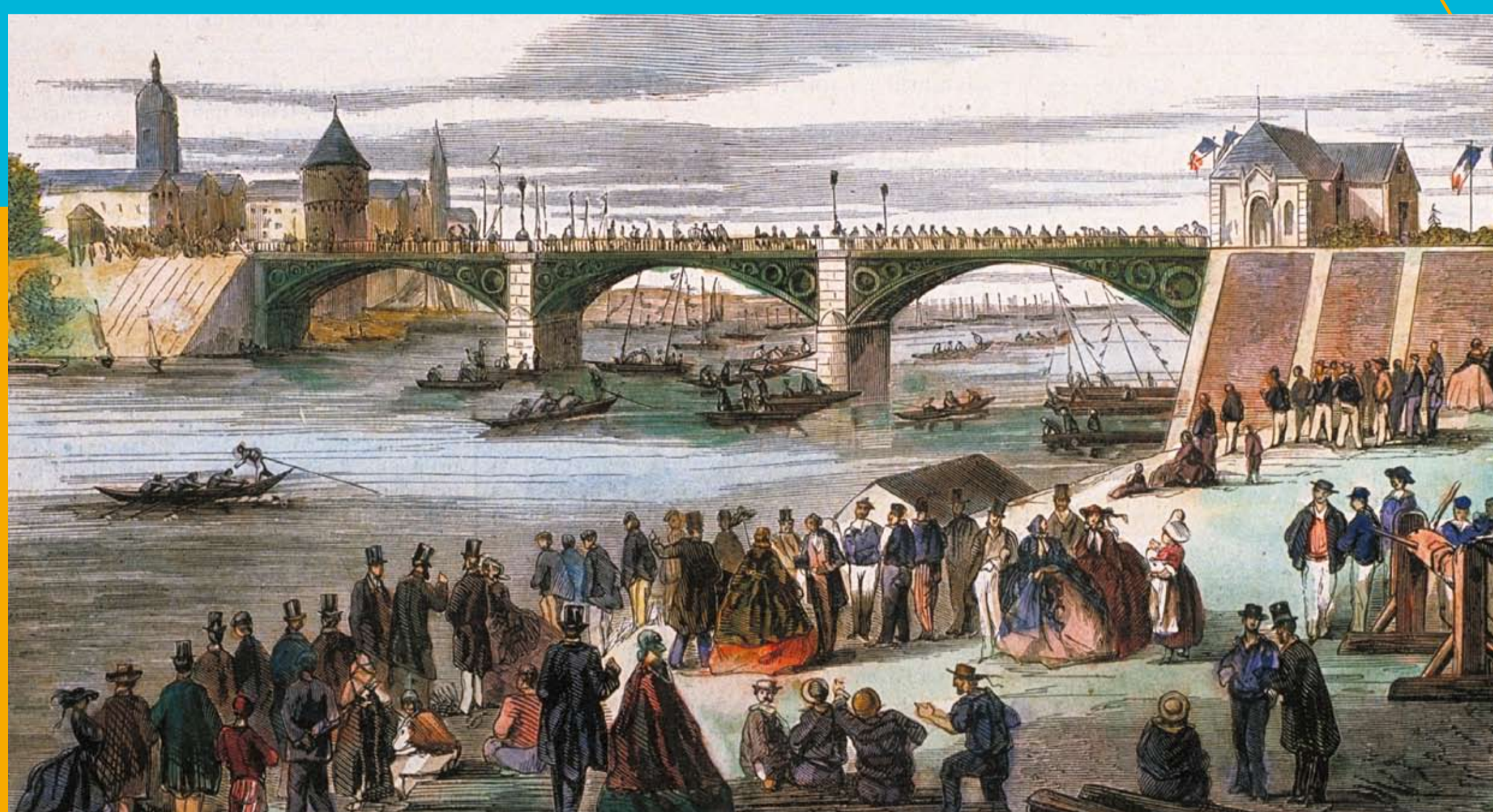
Démolition des vestiges du pont des Treilles,
sur la rive gauche. Fondation de la société départementale
des régates de Maine-et-Loire, première société
de sport nautique du département.

1856 (juin)

Grandes inondations de la Loire et de la Maine.

1862

Début des travaux d'exhaussement des bas quartiers
de la rive gauche (quartier de la Poissonnerie),
pour les protéger des inondations.



Bords de Maine un jour de régates, vers 1860, lithographie.

Arch. mun. Angers, 3 Fi 164.

1863-1865

Comblement du canal de la Tannerie, transformé
en boulevard, dénommé Henri-Arnauld en 1869.

1866 (10 novembre)

Inauguration du cirque-théâtre,
place Molière, démoli en 1962.

1869-1870

Ouverture du boulevard Ayrault
à l'emplacement du port du même nom.

1869-1870

Création de la cale de la Savatte.

1872-1878

Construction du quai des Carmes,
qui avait été amorcé en 1850.

1877 (10 juin)

Imposante fête vénitienne sur la Maine,
organisée par la Société nautique, créée en 1865.

1877-1883

Construction du quai des Arts, actuel quai Monge et remblaiement de la boire Saint-Jean pour former la place La Rochefoucauld.



La boire Saint-Jean, face à l'hôpital Saint-Jean, en cours de remblaiement pour réalisation de la place La Rochefoucauld, vers 1881-1885. Les barrières garde-fous ont été posées en 1881.

Coll. Jean-Pierre Baillergeau.

1880 (14 juillet)

Fête nautique sur la Maine à l'occasion de la première célébration du 14 juillet comme fête nationale.

1883-1885

Construction du chemin de halage entre Angers et Bouchemaine.

1886-1918

Remblaiement du corps du futur quai Félix-Faure, sur un rythme très lent, sous forme d'une décharge publique et construction de la chaussée.

1889 (14 juillet)

Inauguration de la statue du général Beaurepaire sur le pont du Centre (pont de Verdun).

1897

Naissance de l'Ablette angevine, société de pêche.

1898

Fondation officielle de l'Union de la Voile et Vapeur d'Angers (UVVA), devenue le Cercle de la voile d'Angers en 1953.

1907

Première traversée d'Angers à la nage.

1910 (novembre-décembre)

Grandes inondations. Les eaux atteignent leur maximum le 2 décembre : 6,63 m au pont de Verdun.

1918

Terre-plein horizontal créé quai Ligny pour le déchargement des charbons.

1918-1921

Construction d'un quai insubmersible dans la partie aval du quai Gambetta.

1919 (septembre)

Début des travaux de construction du quai Félix-Faure. Les travaux, suspendus en février 1920, sont achevés en 1932 (quai insubmersible).

1938-1940

Aménagement du quai du Roi-de-Pologne, dont la déclaration d'utilité publique remonte à 1873.

1949-1951

Reconstruction du pont de la Haute-Chaîne.

1956 (avril)

Le Saint-Désiré, dernier bateau-lavoir, cesse son activité.

1956 (16 août)

Ouverture du boulevard du Bon-Pasteur.

1957-1962

Reconstruction du pont de la Basse-Chaîne.

1969-1978

Création du plan d'eau et de la zone de loisirs du Lac de Maine dans les prairies d'Aloyeau. Lancement du chantier en septembre 1969. Mise en service de la base nautique en juillet 1978.

1970-1979

Démolition des immeubles du quai Ligny, remplacés par la voie sur berge dont la construction s'achève par l'inauguration de l'esplanade Ligny en juin 1986.

1973 (20 décembre)

Ouverture du pont de l'Atlantique.

1975-1976

Aménagement d'un port de plaisance, cale de la Savatte, dragage complet de la cale.

1980 (1er août)

Renaissance du tourisme fluvial.

Lancement du bateau-croisière le Roi-René, à l'initiative de la chambre de commerce et d'industrie.

1983-1984

Doublement du pont de l'Atlantique sur la Maine.

1984 (mars)

Inauguration du nouveau quai sablier de la Baumette.

1988-1989

Lancement du cinquième pont, le pont Jean-Moulin, inauguré le 13 juillet 1989.

1992-1994

Construction du seuil en Maine pour pallier le manque d'eau dans le bassin de la Maine.

1993-2001

À l'emplacement de l'ancien abattoir, naissance d'un nouveau quartier, le Front-de-Maine, dominant le quai Éric-Tabarly, aménagé en 1997-1998.

1995 (janvier-février)

Grandes inondations.

La Maine dépasse même son niveau de 1910.

2000 (13-14 mai)

Première édition du festival des quais.

2001-2004

Championnat de France de motonautisme.



Finale du championnat de France de vitesse hors-bord motonautisme, 29 septembre 2002.

Arch. mun. Angers, photothèque, cliché Thierry Bonnet.

2004 (2 novembre)

Pose de la première pierre du théâtre Le Quai.

Inauguration le 28 juin 2007.

2008 (24 avril)

Mise en service du pont du contournement autoroutier d'Angers par l'A11.

2008 (5 juin)

Lancement officiel du chantier du futur pont du tramway sur la Maine.