



VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

EVALUATION DE L'OPERATION

11.12.20

ANGERS LOIRE MÉTROPOLE
Transports Déplacements

83, rue du Mail - BP 80011 - 49020 ANGERS Cedex 02 • Tél. : 02.41.21.55.32
www.angersloiremetropole.fr •



angers loire
métropole
communauté d'agglomération

RAPPEL DES CONDITIONS D'ATTRIBUTION DE LA SUBVENTION

- Acheter un équipement éligible à compter du 17 juin 2019 : vélo neuf à assistance électrique pliant ou non pliant et les vélos cargos à assistance électrique (norme en vigueur)
- Résider sur l'une des communes d'ALM,
- Une seule participation par foyer,
- Financement à hauteur de 25% maximum du prix d'achat et plafonné à 200€ maximum pour un VAE et 400€ pour un vélo cargo à assistance électrique
- Transmettre les justificatifs demandés (justificatif de domicile, facture d'achat, certificat d'homologation, attestation sur l'honneur de ne pas revendre le vélo subventionné, RIB)
- Début de l'opération : 17 juin 2019

BILAN DE L'OPÉRATION DE SUBVENTION

Demandes depuis le début de l'opération: **2651** (*Demandes éligibles : 2599*)

*Rappel bilan opération 2016/2017
(10mois – 652 subventions attribuées – 145K€)*

Commission permanente	Demandes validées	Total €	Dont vélos cargos
2 nd semestre 2019	695	131K€	15 subventions
1 ^{er} semestre 2020	564	111K€	13 subventions
Septembre 2020	728	144€	4 subventions
Octobre 2020	97	19K€	2 subventions
Novembre 2020	143	29K€	3 subventions
Décembre 2020	372	75K€	15 subventions
TOTAL 2020	1904	379K€	24 subventions
Total depuis début opération	2599	510K€	39 subventions

52 demandes non éligibles ou en attente de pièces justificatives

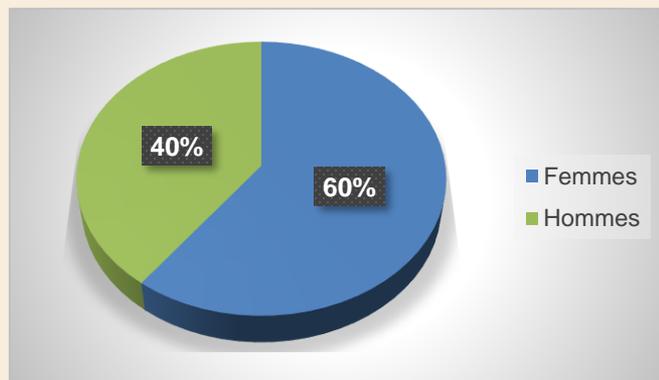
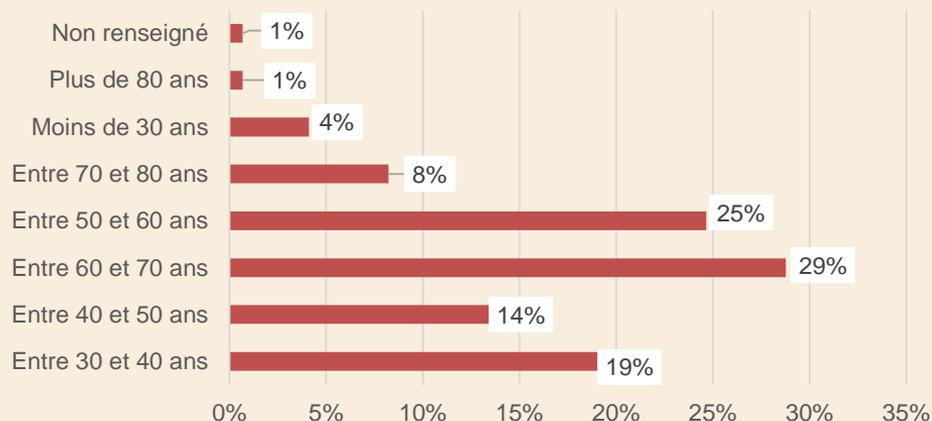
2



Le profil des bénéficiaires

source : questionnaire joint avec la demande de subvention –échantillon de 146 questionnaires

Tranches d'âge

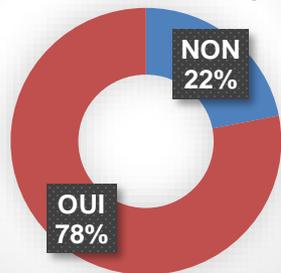


+ de 50% entre 50 et 70 ans

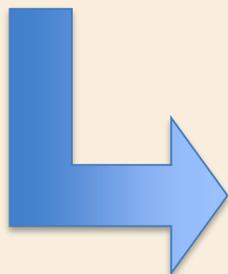
+ 30% entre 30 et 50 ans

Majorité de femmes

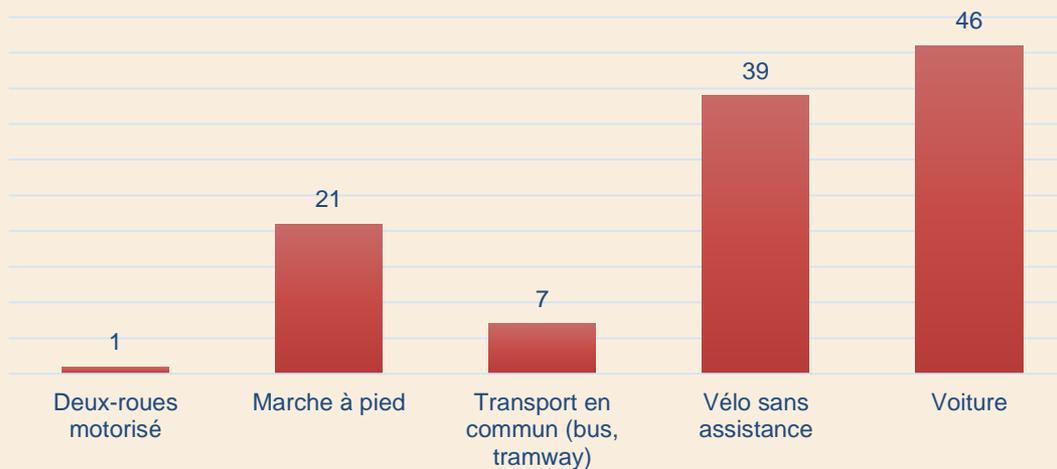
Acquisition d'un VAE pour remplacer un mode de transport?



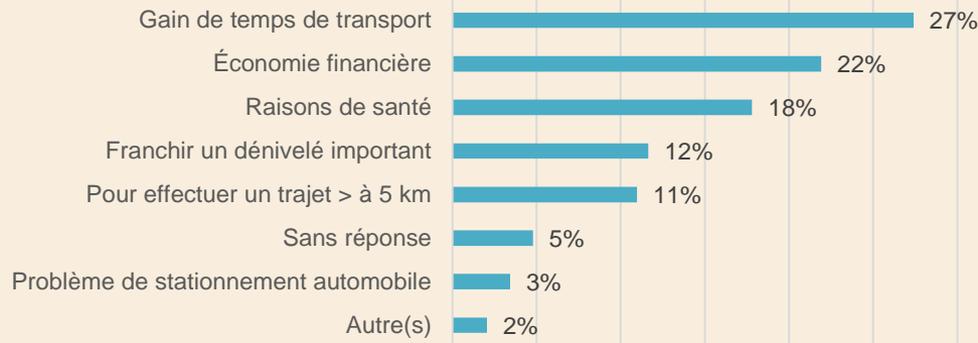
78% du panel a opté pour le VAE en vue de remplacer un mode de déplacement



Ancien modes de déplacements



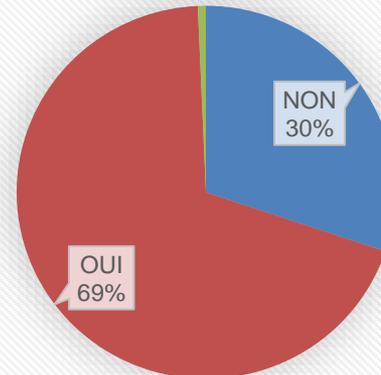
Motivation première de l'achat



La première motivation est le gain de temps dans les transports contrairement à la première campagne (13%) pour laquelle « raisons de santé » arrivait en tête

Un tiers du panel n'aurait pas acheté de VAE sans la subvention d'ALM

Achat sans la subvention?



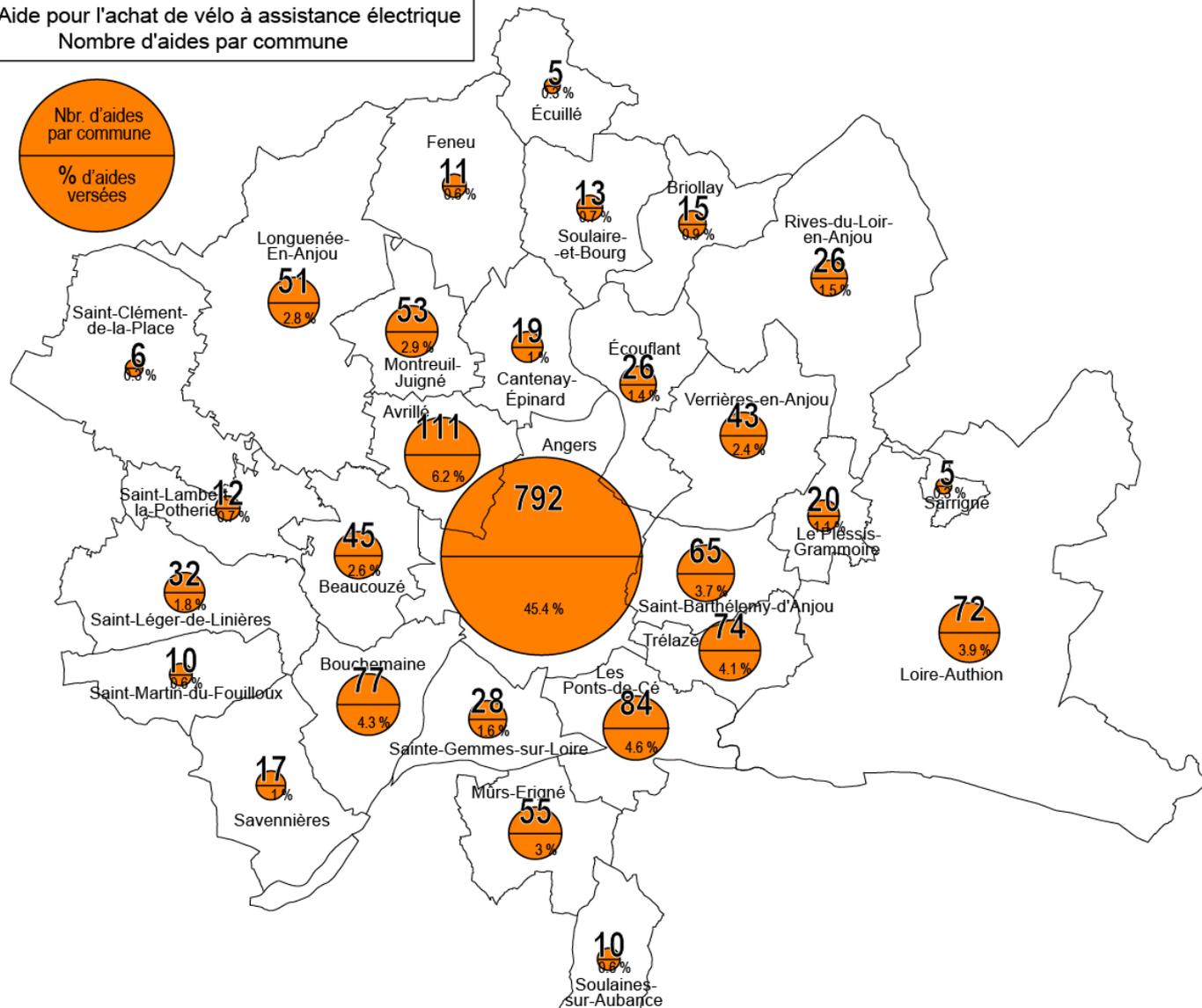
Aide pour l'achat de vélo à assistance électrique
Nombre d'aides par commune



Répartition des aides :

50% ville centre

50% communes de l'agglomération



Aide pour l'achat de vélo à assistance électrique
 Nombre d'aides pour 1000 habitants

