

TRANSITION ENERGETIQUE

MUTATION DU PARC BUS VERS LE GAZ/BIOGAZ

Adaptation du dépôt de St Barthélemy
d'Anjou – lancement d'un marché public
global de performance



Les bus au gaz Citywide émettent
moins de vibrations et font deux fois
moins de bruit que les bus au diesel.

un TERRITOIRE
EN MOUVEMENT

angers Loire
métropole
communauté urbaine

- Transition du parc bus au Gaz/Biogaz à partir de 2020, au fur et à mesure des acquisitions de bus neufs
- Marché de renouvellement des véhicules attribué à Scania avec une première livraison en Septembre 2020
- Nécessité adaptation du dépôt bus de St Barthélemy :
 - **Le système de compression et de distribution gaz**
 - L'adaptation de l'atelier aux risques associés à l'entretien de véhicules au gaz.
- Adaptation à plus long terme du dépôt tramway où sont stationnés 40 bus

Infrastructure de compression et charge :

⇒ station de compression pour amener la pression de gaz de 4 bars à 200 bars



⇒ station de charge rapide pour une recharge ponctuelle d'un véhicule en quelques minutes

⇒ Postes de charge lente à la place (charge la nuit)



Marché public global de performance :

- ⇒ Projet de consultation pour désigner un groupement, chargé de la conception, de la réalisation, de l'exploitation et de la maintenance des infrastructures de charge lente des bus (et 1 poste de charge rapide d'appoint), sur une période de 8 ans
- ⇒ Intégration de critères de performances dans le marché : disponibilité des équipements, consommation électrique des compresseurs...
- ⇒ Montant estimé du marché 4,95M€HT (investissement + exploitation/maintenance sur 8 ans)

Planning :

- ⇒ Février 2019 : choix du titulaire du marché
- ⇒ Mars à Septembre 2019 : études et autorisations administratives (installations classée ICPE)
- ⇒ Automne 2019 : préparation de chantier
- ⇒ 1^{er} semestre 2020 : travaux
- ⇒ Eté 2020 : tests des installations et mise en service
- ⇒ Rentrée 2020 : exploitation des premiers bus gaz