

Commission Communale pour l'Accessibilité

Angers Ville inclusive

Rapport d'activité 2018 – Conseil municipal du 28 octobre 2019



Service Handicap Accessibilité



angers.fr



- 1 > Bilan 2018 pour la voirie et les espaces publics
- 2 > Bilan 2018 pour les parcs et jardins
- 3 > Bilan 2018 pour les ERP
- 4 > Bilan 2018 pour les transports
- 5 > Actions 2018 pour l'accessibilité en phase chantier
- 6 > Bilan 2018 des groupes de travail de la CCA
- 7 > Angers Ville inclusive :
implication de l'ensemble des directions municipales

Voirie et espaces publics - Bilan 2018

L'amélioration des conditions de l'accessibilité est prise en compte systématiquement dans le cadre de :

- > la réfection des trottoirs ;
- > le Plan urgence voirie ;
- > le Plan places ;
- > les petits aménagements.

Améliorer l'accessibilité lors de programmes neufs et d'entretien:

- > Rue de la Chambre-aux-Deniers, rue du Quinconce, rue de la Madeleine, esplanade Cœur de Maine, parvis Saint-Joseph...
- > 585 traversées sont équipées d'un système sonore (80% du parc).
En 2018, 10 nouvelles traversées ont été équipées.
L'information du nom de rue a été ajoutée pour 58 carrefours sur 146, soit 40%.

Améliorer l'accessibilité aux abords des Établissements recevant du public (ERP) :

- > En lien avec programmation Ad'AP

Améliorer l'accessibilité du stationnement adapté : nous dépassons les 1000 emplacements et les 2% réglementaires:

- > Au 31 décembre 2018 : existence de 1066 places pour PMR soit 3,55% des places de stationnement accessibles (+ 13 par rapport à 2017).
- > La géolocalisation des places fait partie des données exportées vers www.handicap.fr

Rue du Quinconce - Amélioration de l'accessibilité

Avant les travaux :

Des passages pour piétons aboutissant sur trottoirs élevés.



Après les travaux :

Des plateaux ont été créés pour faciliter les traversées piétonnes.



Boulevard Daviers (suite demande APF)

Avant les travaux :
Accessibilité
non achevée.



Après les travaux :
Pose BEV.



Place de la gare

Pose d'une Bande
d'aide à l'orientation.



Parcs et jardins - Bilan 2018

Square des Mortiers

Accessibilité par revêtement enrobé beige des allées de desserte aux équipements sportifs et ludiques.



Rue Demoisellerie

Création rampe et escalier.



Établissements recevant du public - Bilan 2018

En 2018 :

- > **29 bâtiments** ont fait l'objet de travaux d'accessibilité.
- > Budget conforme à l'enveloppe Ad'AP : **810 000 €**.
- > **Au 31 décembre : 102 ERP ont obtenu une attestation (pour un objectif de 99).**

Au 31 octobre 2019 :

**124 ERP bénéficient d'une attestation d'accessibilité
(103 Ad'AP + 21 ERP neufs)**

Transports - Bilan 2018



Matériel roulant :

- > 71% des bus standards accessibles
- > 100% des bus articulés accessibles

Arrêts :

- > 380 sont accessibles sur 520 : (+15 en 2018) soit 760 quais

12 lignes accessibles

(2018 : mise en service des lignes 13 et 15)

- > Lignes A, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 13, 14,15

Autocité + (Citiz) : mise en service d'une voiture adaptée pour le transport de personnes en situation de handicap.

Phases chantier - Actions 2018

Chemins alternatifs au chantier du tramway à Monplaisir.

Référentiel à destination des entreprises.

Balades de sensibilisation sur les chantiers du tramway.

Projet de veille par les habitants avec l'Université des habitants de Belle-Beille.

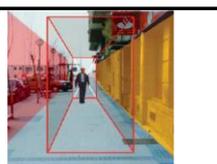
La même méthodologie sera appliquée aux chantiers d'aménagements du NPRU.



©PascalGuiraud - 2019

Accessibilité en phase chantier

I. Continuité des cheminements piétons

<p>Cheminement induit et sans obstacles</p>	<p>Principe du tunnel imaginaire de dimensions minimales : 1.40m x 2.20m</p>	
<p>Revêtement non meuble, non glissant, sans obstacles</p>		
<p>Cheminement protégé de la circulation et du chantier</p>	<p>Barrières parisiennes, K16... sur toute sa longueur</p>	
<p>Aucun risque d'intrusion sur l'espace chantier</p>		<p>Vigilance à la fermeture des barrières après le passage des véhicules du chantier</p>



Groupes de travail - Bilan 2018

Transports :

- > Accessibilité de la ligne B du tramway.

ERP :

- > Accessibilité du hall de l'hôtel de ville.

Espaces publics :

- > Implantation bandes d'éveil de vigilance et bandes d'aide à l'orientation pour les secteurs Rameau, Saint-Léonard, Ralliement et Gare.
- > Accessibilité en phase chantier
(balades de sensibilisation en centre-ville puis à Belle-Beille).

Angers ville inclusive :

l'ensemble des services municipaux à l'œuvre

Le rapport fait état de l'ensemble des initiatives portées par les directions municipales en faveur de l'accessibilité.

