



angers Loire métropole

communauté d'agglomération



→ DOSSIER DE PRESSE

Chantier du centre de maintenance mixte tramway/bus

Mardi 16 septembre 2008

SOMMAIRE

1. Un chantier ouvert aux angevins.....	p. 2
2. Architecture	p. 2
3. Fonctionnement	p. 3
4. Ecologie	p. 5
5. En chiffres	p. 5
6. Les travaux	p. 6
7. Annexes	p. 7
- Plan masse	
- Fiches de présentation des entreprises	

Relations presse

Mickaël FAIRAND

mickael.fairand@ville.angers.fr

83, rue du Mail – BP 80529 – 49105 Angers Cedex 02

Tél. : 00 33(0)2 41 05 47 83 - Fax : 00 33(0)2 41 05 39 29

➔ 1. Un chantier ouvert aux angevins



Le chantier du centre de maintenance mixte tramway/bus a été inauguré le mercredi 19 septembre 2007 par Jean-Claude ANTONINI, Président d'Angers Loire Métropole, en présence de Frédéric ROLLAND, architecte et des entreprises retenues pour sa construction.

Implanté dans la partie nord de la ligne de tramway, à proximité de la station « Parc du Végétal – Terra Botanica », le futur centre de maintenance a vu débuter ses travaux dans le courant de l'été 2007.

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, le chantier s'ouvre aux angevins pour des visites à 14h30 et 16h30. Des navettes gratuites sont à disposition Place Imbach devant la maison du tramway à partir de 14h.

➔ 2. Architecture

Le centre de maintenance, par son architecture forte et identifiable, est un outil de valorisation du territoire angevin. Il est situé sur un terrain de 6 hectares, à l'entrée de l'agglomération angevine depuis Paris par l'autoroute A11. Comme l'île Saint Aubin, le lycée Jean Moulin et le futur parc d'activités tertiaires des Capucins, il s'inscrit tel un « mirage » dans ce paysage. Le centre de maintenance est donc un équipement phare donnant une image fugitive et identitaire à Angers Loire Métropole.



"Exposé en première ligne, le futur projet s'affirme dans la lignée des grands équipements d'infrastructure d'une agglomération. C'est une sorte de "balise urbaine" dont l'écriture architecturale élancée et dynamique trouve son inspiration dans les formes carrossées et fluides des machines qu'elle abrite."

Frédéric Rolland, architecte.

Équipe de conception :

- ATELIER ROLLAND, *atelier angevin d'architectes*,
- TRACTEBEL, *société belge, qui a pris en charge les équipements ferroviaires des installations*,
- NOBLE, *bureau d'études angevin, chargé de la gestion des fluides des bâtiments*,
- CERT, *bureau d'études angevin spécialisé pour les structures*,
- SOGREAH, *bureau d'études nantais spécialisé pour les VRD*.

→ 3. Fonctionnement



Le centre de maintenance accueillera, à son ouverture, les 17 rames du tramway et une partie du parc des bus (le dépôt de Saint-Barthélémy d'Anjou restant pleinement opérationnel). Il répond à trois impératifs : remisage, entretien et régulation. En clair, il s'agit d'abriter les véhicules quand ils ne sont pas en service, d'assurer les visites techniques et l'entretien mécanique courant et d'accueillir le centre de contrôle. Le centre sera actif 24h/24h. Quelques 120 personnes y travailleront à divers postes : techniciens, conducteurs, mécaniciens, responsables et assistants du poste de commande centralisé ... Les opérations de maintenance et de remisage s'effectueront en continu, avec des périodes creuses en milieu de journée afin de couvrir les 19h de fonctionnement du tramway de 5h30 à 0h30.



Maintenance

Ce sont toutes les activités qui visent à maintenir ou à rétablir les conditions optimales de bon fonctionnement et de confort du tramway. Sur ce site, s'effectueront les travaux d'entretien et de réparation du matériel roulant et des installations fixes de lignes (rails, lignes aériennes de contact, matériel d'exploitation). C'est là aussi que les véhicules seront quotidiennement préparés : lavés, contrôlés ; et les rames, alimentées en sable (ce qui permet de renforcer l'adhérence des rames aux rails, si besoin).

Remisage

Il correspond au stationnement des tramways et d'une partie des bus sur le site. Certains bus regagneront le nouveau centre de maintenance, après le dernier service du soir, plutôt que de retourner à vide jusqu'au site de Saint-Barthélemy d'Anjou. Ce qui est le cas, à ce jour. Cette nouvelle organisation permettra de mieux maîtriser les coûts et le niveau kilométrique du parc des bus.

Tour de contrôle

Autre fonction capitale du centre de maintenance : son rôle de tour de contrôle. C'est depuis ce site en effet que le réseau de transports en commun sera commandé, surveillé, observé à la loupe... Le poste de commande centralisé des bus et des tramways y sera installé. Son rôle ? Réguler et superviser l'ensemble du trafic du réseau de transports en commun.

Le nouveau centre de maintenance n'aura cependant pas pour effet de supprimer le site actuel de Saint-Barthélemy-d'Anjou. Le "gros" du parc des bus continuera d'y stationner, la nuit et le jour, et les réparations d'importance y seront toujours effectuées. Keolis Angers y maintiendra également ses services administratifs, commerciaux et sa direction.

→ 4. Écologie

Le centre fait l'objet d'une démarche Haute Qualité Environnementale (HQE ®). Angers Loire Métropole souhaite créer un site, si possible à énergie positive, c'est-à-dire, produisant plus d'électricité qu'il n'en consomme.

Un objectif ambitieux car, pour fonctionner, le centre de maintenance a des besoins en chauffage et électricité élevés :

- Chauffage :

- . Puissance : 1,2 MW (dont 0,2 pour le Poste de Commande Centralisé (PCC))
- . Consommations annuelles : 2 562 MW (dont 227 pour le PCC)

- Electricité :

- . Puissance : 600 KW (dont 60 pour le PCC)
- . Consommations annuelles : 1 300 MW (dont 130 pour le PCC)

L'enjeu est donc de créer ou d'utiliser de l'énergie « renouvelable », respectueuse de l'environnement, tout en recherchant un retour sur investissement raisonnable.

Les solutions étudiées sont les suivantes :

- Chaufferie bois, partagée avec une partie des futurs logements des plateaux de la Mayenne (600).
- Chaufferie avec pompe à chaleur « air / eau » pour les locaux du PCC.
- Energie solaire photovoltaïque, avec une surface minimum de 400 m², installée en toiture du PCC pour produire de l'électricité, vendue obligatoirement à EDF. Une surface de 6 000 m² serait nécessaire pour couvrir la totalité des besoins électriques du site.
- Energie solaire thermique, avec une surface de panneaux échangeurs de 15 m², pour couvrir partiellement les besoins en eau chaude sanitaire.
- Minimiser la consommation en eau avec récupération des eaux de pluie, dans des baches enterrées, pour le lavage des véhicules et traitement des eaux de lavage afin d'être autonome pour l'eau non potable. Objectif : autonomie du site en eau non potable avec recyclage d'au moins 50% des eaux de lavage.
- Système « écosédum » ou terrasse végétale : protection écologique remplaçant avantageusement la couche de gravier, au-dessus des tunnels « grand lavage » et « station service ».
- Eolienne pour produire de l'électricité (à l'étude)

➔ 5. En chiffres

Coût du centre de maintenance : 22 millions d'euros HT. Le centre de maintenance bénéficie d'une subvention européenne de 2 millions d'euros.

- 17 tramways
- 40 bus articulés
- 10 000 m² de superficie couverte
- 6 hectares de superficie totale
- 120 emplois sur site (conducteurs compris)

➔ 6. Les travaux

Le calendrier respecté

Le démarrage des travaux a eu lieu dans le courant de l'été 2007. Les travaux dureront environ 24 mois.

(Voir frise chronologique en annexe)

Les équipes

23 entreprises.

Plus de 200 salariés intervenants sur le site.

Une vingtaine d'emplois créés pour l'exécution des lots.

Centre de Maintenance Tramway



Maître d'Ouvrage : **angers Loire métropole**
Maître d'Ouvrage Délégué : **TSP**
Maîtrise d'Oeuvre : **FREDERIC ROLLAND**
 ARCHITECTE DPLG URBANISTE MSUD
OPC : **CEROC** coordination
Contrôle Technique : **apave** **SOCOTEC**
Coordinateur SPS : **NORISKO**
BET Structures : **cert structure**
BET Fluides : **NOBLE INGENIERIE**
BET VRD : **SOGREAH**
BET Ferroviaire : **Tractebel Engineering SVEZ**

PERMIS de CONSTRUIRE : PC N° 49 007 06 Z0276 du 05/01/2007
 SURFACE HORS OEUVRE BRUTE à CONSTRUIRE : 10 323 m² SURFACE HORS OEUVRE NETTE à CONSTRUIRE : 9 328 m²

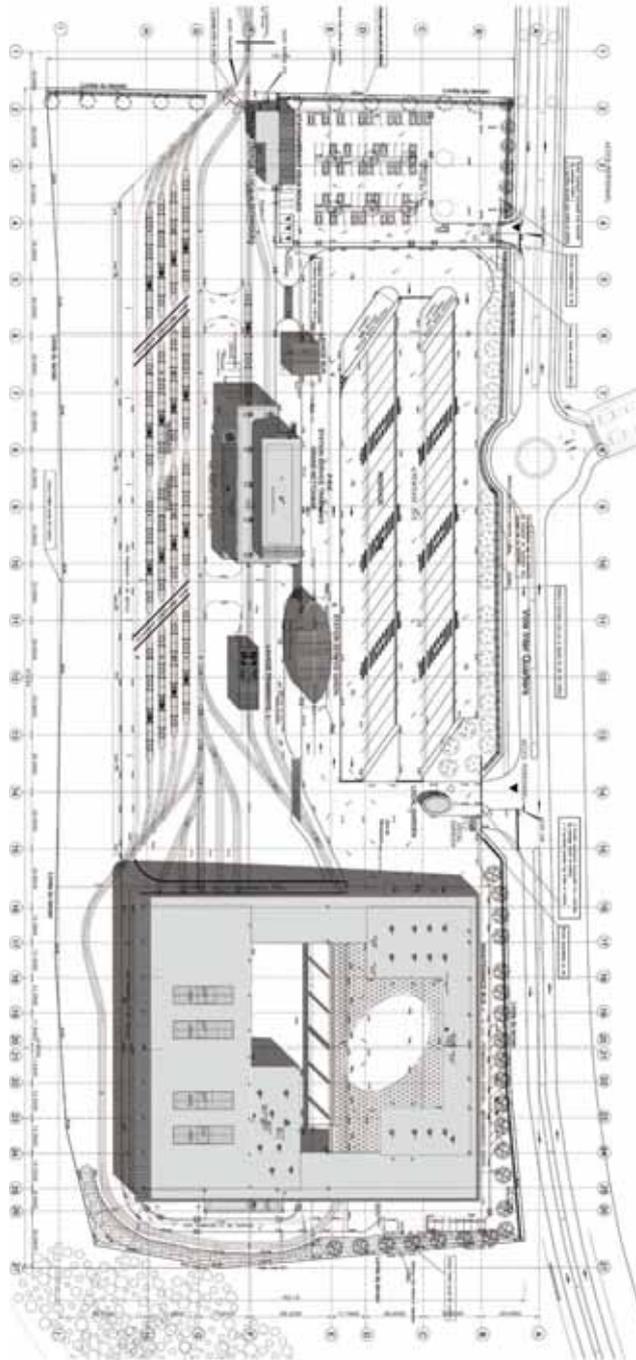
CHANTIER INTERDIT AU PUBLIC
ENTREPRISES INTERVENANTES

1	VRD	TPPL	49610 MOZE SUR LOUET Tél : 02 41 43 30 43	13	Electricité BT courants faibles	JURET	49001 ANGERS Tél : 02 41 43 82 11
2	Eclairage extérieur	CIEC Réseaux / CITEOS	49600 TRELAZE Tél : 02 41 21 26 26	13	GTC Contrôle d'accès	CEGELEC	49071 BEAUCOUZE Tél : 02 41 72 36 36
3	Espaces vert-clôtures	HALOPE	49000 ANGERS Tél : 02 41 56 51 33	14	Equipements de voie	SPIE Rail	91340 OLLAINVILLE Tél : 01 89 17 12 70
4	Gros oeuvre	EIFPAGE ML	49071 BEAUCOUZE Tél : 02 41 49 25 43	15	Signalisation	SPIE Rail / JURET	95 803 CERIF PORTOISE Tél : 01 34 22 92 92
5	Clos-Couvert	SMAC / BARDOT ALUVAL / ADRIAN	37100 TOURS Tél : 02 47 28 22 00	16	Ligne Aérienne de Contact	VOSSLOH	92 200 BEAUCHAMP Tél : 01 30 40 59 00
6	Menuiseries bois	ATELIER LACOUR	49600 TRELAZE Tél : 02 41 22 17 70	17	Equipements de levage	SEFAC	08200 MONTHERME Tél : 02 24 53 91 57
7	Cloisons-isolation Faux plafonds	3 PIA	49600 ANDARD Tél : 02 41 90 40 40	18	Equipements de manutention	SAMO	
8	Sols scellés Faïences	MALEINGE	49115 SAINT PIERRE MONTMART Tél : 02 41 73 44 05	19	Equipements de nettoyage	CHRIST AG	69000 COLMAR Tél : 03 20 12 12 14
9	Peinture	VALLEE SA	72038 LE MANS Tél : 02 43 51 26 26	20	Tour en fosse	SCULFORT	59750 FESNONIS Tél : 03 27 56 45 33
10	Ascenseurs	THYSSEN KRUPP	49181 SAINT BARTHELEMY D'ANJOU Tél : 02 41 96 95 92	21	Unité de sablage	NEU International	59755 MARGO EN BARDEUL Tél : 03 26 45 45 45
11	Plomberie Air comprimé - Huiles Chauffage-ventilation aspiration	JOSSE ENERGIES	49412 SAUMUR Tél : 02 41 40 24 24	23	Distribution de carburant	BERTHET	49600 ANDARD Tél : 02 41 57 99 90
12		SITO	49001 ANGERS Tél : 02 41 24 75 19				

En découpant les marchés de construction du centre de maintenance en plusieurs lots, Angers Loire Métropole a permis à des entreprises de tailles variées, dont des PME, d'emporter une partie des travaux. C'est notamment le cas des entreprises de Maine-et-Loire suivantes : TPPL, CIEC Réseaux, Halope, Blandin Fonteneau, Groupement SMAC (Barbot, Aluval, Adrian), Atelier Lacour, 3 Pia, Sas Maleinge, Thyssen Ascenseurs, Josse Energies, Sito, Juret, Cegelec Ouest, Berthet. Des fiches présentant les différentes entreprises associées à la construction du centre de maintenance sont disponibles à la fin de ce dossier de presse.

→ 7. Annexes

Plan masse



Présentation des entreprises

NOM DE LA SOCIÉTÉ : TSP (TRANSAMO - SARA – IM-PROJET)

- **FORME** : GROUPEMENT, mandataire agissant au nom et pour le compte ALM.
 - **ACTIVITÉS PRINCIPALES** : spécialisé dans le pilotage et le management de projet d'aménagement et de transport.
 - **VILLE** : (TRANSAMO – Issy les Moulineaux) - (SARA - Angers) – (IM-PROJET Vincennes)
 - **NOMBRE DE SALARIÉS** : -
-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE** : mandataire agissant au nom pour le compte ALM.
-
- **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : CDI
-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE** : Intégralité du projet de la 1ère ligne de tramway.
-
- **CONTACT(S)** : Christophe ROSE
Tél. : 02.41 25 50 32 . Mel : christophe.rose@groupement-tsp.fr
 - **SITE WEB** : www.transamo.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : ATELIER ROLLAND

- **FORME** : SELAS
 - **VILLE** : ANGERS
 - **ACTIVITÉS PRINCIPALES** : Architecte
 - **NOMBRE DE SALARIÉS** : 32
-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE** : Mission complète loi MOP
-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : 5
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : 1
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : CDI
-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE** : 24 mois
-
- **CONTACT(S)** : M. Richard BONANSEA
-
- **SITE WEB** : www.frederic-rolland.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : CEROC

- **FORME** : SAS
- **VILLE** : ST HERBLAIN

- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
OPC ordonnancement, pilotage et coordination
 - **NOMBRE DE SALARIÉS :** 57
-

- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
MISSION OPC
-

- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 2
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -
-

- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
18 juin 2007 jusqu'à la fin du chantier
-

- **CONTACT(S) :** Alain SUIRE, Geoffroy DE ROUGE
-

- **SITE WEB :** www.ceroc.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : CETE APAVE NORD-OUEST **(MANDATAIRE DU GROUPEMENT APAVE-SOCOTEC)**

- **FORME :** SA
 - **VILLE :** BEAUCOUZE
 - **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Inspection / Assistance technique,
Bâtiment / Génie civil,
Formation,
Laboratoire / Essais / Mesures,
Conseil.
 - **NOMBRE DE SALARIÉS :** 40
-

- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Contrôle Technique de Construction (selon la loi Spinetta 78/12)
-

- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : Une dizaine
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 1
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDI
-

- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :** De 2006 à 2010
-

- **CONTACT(S) :** Thierry GIRARD, *Responsable Agence*, Denis BROUARD
Tél : 02.41.36.78.15 – 06.75.00.93.21
-

- **SITE WEB :** www.apave.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : SOCOTEC

- **FORME :** SA
- **VILLE :** Angers

- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
contrôle technique
- **NOMBRE DE SALARIÉS :** 75 à Angers

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
contrôle technique (mission solidité des ouvrages)

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 2 à 3
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -

- **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
pendant toute la durée du chantier

-
- **CONTACT(S) :** JM Guillet – responsable du dossier

-
- **SITE WEB :**

NOM DE LA SOCIÉTÉ : **NORISKO COORDINATION**

- **FORME :** SNC (Société en Nom Collectif)
- **VILLE :** Beaulieu sur Layon (49)
et Saint-Herblain (44)
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Coordination SPS – Animation Sécurité
- **NOMBRE DE SALARIÉS :**
10 sur la région des Pays de la Loire

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Coordination SPS

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :
2 coordonnateurs SPS + soutien de
l'équipe administrative
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 1

- **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDI

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
vacation hebdomadaire pendant toute la durée

-
- **CONTACT(S) :** Alain GIAMPICCOLO (Tél. 02.28.03.29.10 ou 06.23.81.04.90),
alain.giampiccolo@norisko.com, Eric DUHAMEL

-
- **SITE WEB :** norisko.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : **SOGREAH CONSULTANTS - DIRECTION RÉGIONALE OUEST**

- **FORME :** S.A.S
- **VILLE :** NANTES (SAINT-HERBLAIN)

▪ **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Ingénierie urbaine, hydraulique
et transport

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS :**
140 (Agence de Saint-Herblain)

▪ **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
1, 2 et 3 (Maîtrise d'Œuvre)

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 4

▪ **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 1

▪ **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDI

▪ **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
Durée des études et des travaux (4 ans)

▪ **CONTACT(S) :** Marc FORTEAUX - 02 28 09 18 00, Aurélien JACQUES

▪ **SITE WEB :** www.sogreah.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : TPPL

▪ **FORME :** SAS

▪ **VILLE :** MOZE SUR LOUET

▪ **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
TRAVAUX PUBLICS - CARRIERES

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS :** 420

▪ **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
LOT N°1 - VRD

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 20

▪ **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 1

▪ **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDI

PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE : 9 mois

▪ **CONTACT(S) :** Cyril TAVERNIER Conducteur de Travaux en charge du chantier
Tél. : 06 31 40 57 95

▪ **SITE WEB :** www.nivet.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : CIEC

▪ **FORME :** SA

▪ **VILLE :** TRELAZE

- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Réseaux divers, HT/BT,
télécommunications, éclairage
- **NOMBRE DE SALARIÉS :** 70

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N° 2 - Eclairage extérieur

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 2
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
Novembre 2008

-
- **CONTACT(s) :** Jean Claude VALLERIE

-
- **SITE WEB :** www.ciec-resaux.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : PIERRE HALOPÉ

- **FORME :** SARL
- **VILLE :** ANGERS
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Entrepreneur Paysagiste
- **NOMBRE DE SALARIÉS :** 25

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N°3 - ESPACES VERTS/CLOTURES

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 8
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :** -

-
- **CONTACT(s) :** Mr Pierre HALOPÉ

-
- **SITE WEB :** www.sarl-pierre-halope.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : EIFFAGE CONSTRUCTION MAINE ET LOIRE

- **FORME :** SNC
- **VILLE :** BEAUCOUZE

▪ **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
GROS OEUVRE

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS :** 160

▪ **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot n°4 - GROS OEUVRE

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :**
25 compagnons environ, et 3 en
encadrement.

▪ **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 2

▪ **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :**
1 contrat de professionnalisation, 1 Stagiaire

▪ **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
De octobre 2007 à juillet 2008

▪ **CONTACT(S) :** Arnaud LABAISSE Directeur, Jean-marie BROUARD Directeur
d'exploitation, Sébastien CAILLAUD Conducteur de travaux Principale, Stéphane
DUGENAI Chef de chantier, Bertrand MENARD Conducteur de travaux

▪ **SITE WEB :** www.construction.eiffage.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : **SMAC**

▪ **FORME :** SA

▪ **VILLE :** TOURS (37100)

▪ **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
COUVERTURE/ETANCHEITE/BARDAGE

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS :** 70

▪ **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N° 5 – CLOS-COUVERT

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** ~ 10

▪ **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** 1

▪ **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDD

▪ **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :** ~ 18 mois

▪ **CONTACT(S) :** G FRIGOT

▪ **SITE WEB :** toursacier@smac-sa.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : **ATELIER LACOUR**

▪ **FORME :** SARL

▪ **VILLE :** TRELAZE

▪ **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
MENUISERIE ET AGENCEMENT

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS :** 30

▪ **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
LOT N°06 - MENUISERIE BOIS

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 4

▪ **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -

▪ **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

▪ **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**

▪ **CONTACT(S) :** MR LACOUR (tel. : 02.41.33.10.70)

▪ **SITE WEB :** atelierlacour.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : VALLEE

▪ **FORME :** SAS

▪ **VILLE :** LE MANS

▪ **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Second Oeuvre

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS :** 508

▪ **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N° 9 - PEINTURE

▪ **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 8 à 12

▪ **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -

▪ **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE : 1 mois

▪ **CONTACT(S) :** Loïc LE ROUX, Directeur de Division

▪ **SITE WEB :** www.vallee.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : SITO

▪ **FORME :** SARL

▪ **VILLE :** ANGERS

- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Génie climatique
- **NOMBRE DE SALARIÉS :** 40

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N°12 : Chauffage-Ventilation-Aspiration

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 10
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 2
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDD

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :** -

-
- **CONTACT(S) :** -

-
- **PERSONNE(S) REPRÉSENTANT L'ENTREPRISE À L'INAUGURATION DU CHANTIER :**
Gilles PONS – Adjoint de direction

-
- **SITE WEB :** www.sitoangers.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : JURET

- **FORME :** S.A
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Electricité, courants faibles
- **VILLE :** ANGERS
- **NOMBRE DE SALARIÉS :**
600 dont 138 à ANGERS

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N°13 – Electricité BT courants faibles

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 15
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :
3 sous réserve
(en attente du plan de charge définitif)

-
- **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** CDI, CDD

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :** 06/2008 à 06/2009

-
- **CONTACT(S) :** Patrick PAPINI, M. HAMARD

-
- **PERSONNE(S) REPRÉSENTANT L'ENTREPRISE À L'INAUGURATION DU CHANTIER :** -

-
- **SITE WEB :** www.groupejuret.fr

NOM DE LA SOCIÉTÉ : CEGELEC LOIRE OCEAN – AGENCE D'ANGERS

- **FORME :** SA
- **VILLE :** ANGERS
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Energie, Electricité, Automatismes,
Réseaux, Mécanique, Génie climatique
- **NOMBRE DE SALARIÉS :** 186

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N°13Bis – GTC Contrôle d'accès

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 2
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
10/2007 au 03/2008 – 05/2008 au 03/2009
Présence ponctuelle suivant avancement du chantier

-
- **CONTACT(S) :** M. BERGERON et M. VARGAS, tel. : 02 41 72 36 36 . Fax : 02 41 72 79 80

-
- **SITE WEB :** www.cegelec.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : COLAS RAIL

- **FORME :** SA
- **VILLE :** CERGY PONTOISE
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
Activités ferroviaires (signalisation, GTC,
voie ferrée, caténaire, fret)
- **NOMBRE DE SALARIÉS :** 500

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N°15 – Signalisation, Lot N°14 – Voie ferrée

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 10
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) :** -

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
Juillet 08 – Février 09

-
- **CONTACT(S) :** Charles CHEVE (tél : 01 34 22 51 13), Ilya FROUCHART

-
- **SITE WEB :** -

NOM DE LA SOCIÉTÉ : VOSSLOH

- **FORME** : SA
- **VILLE** : Siège social Beauchamp (95)
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES** :
Caténaïres / Energie de traction électrique
- **NOMBRE DE SALARIÉS** : 120

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE** :
Lot N°16 – Ligne aérienne de contact

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : 15
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : 3
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : Intérimaires

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE** :
Juillet 2008 à Octobre 2008

-
- **CONTACT(S)** : S. MARTINAT / P. MARQUES

-
- **SITE WEB** : www.vossloh-infrastructure-services.com

NOM DE LA SOCIÉTÉ : SEFAC

- **FORME** : SA
- **VILLE** : MONTHERME (Ardennes) 08800
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES** :
Equipement de levage pour la maintenance de véhicules industriels et de transport routiers et ferroviaire.
- **NOMBRE DE SALARIÉS** : 50

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE** :
Lot N°17 - Equipement de levage

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : 5
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S)** : -

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE** : 1 à 2 semaines

-
- **CONTACT(S)** : M Vincent JOLLINOT (06 11 27 53 92)

-
- **SITE WEB** : www.sefac.fr

- **FORME : SAS**
- **VILLE : FEIGNIES**
- **ACTIVITÉS PRINCIPALES :**
conception et fabrication de machines
d'entretien pour le ferroviaire(TGV,
Metro, Tramway...)
Nous concevons et fabriquons des tours
en fosse, tours d'usinage d'essieu,
aléseuses de centre de roue, bancs de
contrôle et mesure.....
- **NOMBRE DE SALARIÉS : 75**

-
- **LOT(S) ATTRIBUÉ(S) POUR LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE :**
Lot N° 20 - Tour en fosse

-
- **NOMBRE DE SALARIÉS AFFECTÉS**
À L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : 20
 - **NOMBRE D'EMPLOIS CRÉÉS**
POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -
 - **FORME DES EMPLOIS CRÉÉS POUR L'EXÉCUTION DE CE(S) LOT(S) : -**

-
- **PLANNING PRÉVISIONNEL DE PRÉSENCE SUR LE SITE :**
Installation dans le premier trimestre 2008

-
- **CONTACT(S) : E.Revercez**

-
- **SITE WEB : www.sculfort.com**

calendrier des travaux



2007

- SEPTEMBRE • Lancement du chantier de construction du centre de maintenance mixte tramway/bus
- Démarrage des Voiries Réseaux Divers

2008

- MARS • Démarrage des fondations des bâtiments
- MAI • Pose des premiers prémurs des bâtiments de maintenance tramway et bus

- JUIN • Coulage des fosses de maintenance tramway

- JUILLET • Pose des premiers prémurs du Poste de Commande Centralisé

- SEPTEMBRE • 1^{er} anniversaire du chantier de construction du centre de maintenance mixte tramway/bus

- NOVEMBRE • Début de la pose de la charpente métallique

- DÉCEMBRE • Installation du tour en fosse

2009

- DÉCEMBRE 08 – MAI 09 • Couverture, étanchéité, bardage

- JANVIER • Début de la pose de voie ferrée

- MARS • Mise hors d'eau des bâtiments

- Fin de la pose de la charpente métallique
- Début de l'installation de la ligne aérienne de contact

- JUIN • Fin de la pose de la voie ferrée

- SEPTEMBRE • Fin des travaux de construction du centre de maintenance mixte tramway/bus



Plus de 30 entreprises sont mobilisées pour sa conception et sa construction, ce qui représente environ 200 compagnons pour la totalité du chantier.



Yannick MACE
Chef de file polyvalent



Dider BELAIRE
Grutier / Coffreur polyvalent



Patrick BOIVIN
Chef de file polyvalent



Sébastien ROME
Aide coffreur



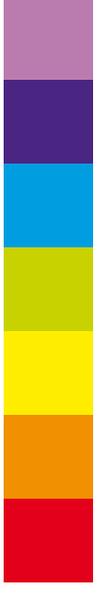
Stéphane DUGENETAI
Chef de chantier (à gauche)
Bertrand MENARD
Conducteur de travaux (à droite)



Gaëtan PASQUIER
Coffreur / Bancheur



La haute taille de ses bâtiments a permis de faire appel à la technique des pré-murs qui apporte gain de temps, conditions de travail améliorées et belle qualité de finition du béton.



→ Juin 2008



→ Juin 2008



→ Juillet 2008



→ Août 2008

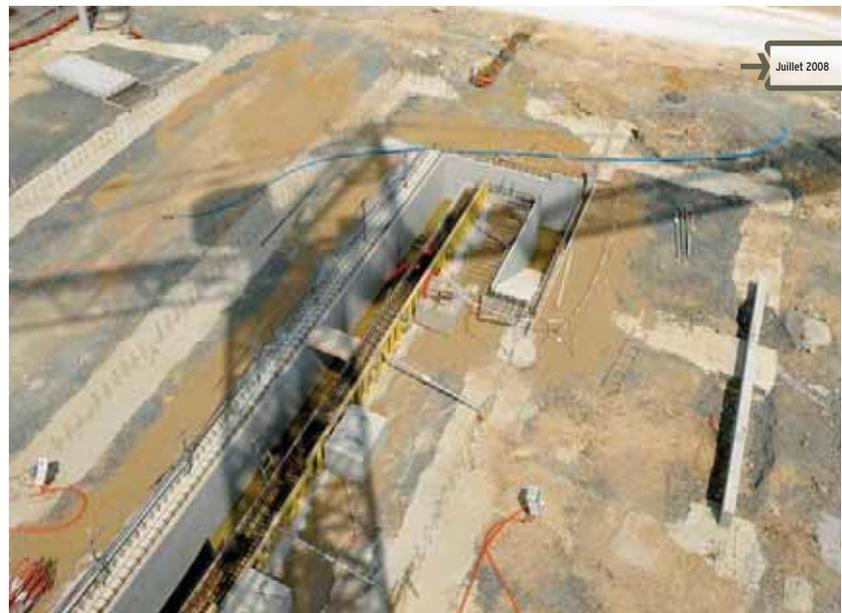


→ Août 2008



→ Août 2008

Sa construction nécessite l'emploi de deux grues de 25 mètres de haut avec des flèches à 60 mètres et une capacité de levage de 12 et 14 tonnes.



Éléments incontournables, les voies sur fosses avec passerelles permettront une maintenance à trois hauteurs différentes : à - 1.80m sous le véhicule pour les contrôles de roues, à -1.10m en latéral pour l'accès au bogie et à + 2.20m en toiture pour les vérifications des équipements électriques, des coffres de climatisation et des onduleurs de traction.



→ Juin 2008



→ Juin 2008



→ Juin 2008



→ Juin 2008



→ Juin 2008



→ Juillet 2008

Son chantier a débuté en septembre 2007 et devrait s'achever en septembre 2009.



Mars 2006



Septembre 2007



Avril 2008

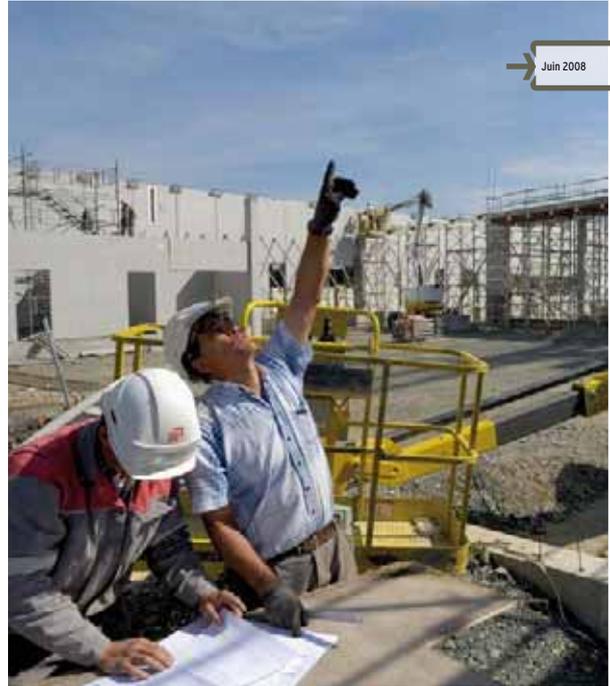


Mai 2008



Juillet 2008

Un chantier d'envergure avec 5 000 m³ de béton,
200 tonnes de ferrailles et 500 tonnes de charpente métallique.



Revue de détails



Environ 30 kilomètres de réseaux divers (eau, assainissement, électricité ...) ont été déployés sous son terrain de 6 hectares.

